

Report of the
Electoral Boundaries
Commission
for the
Province of

Rapport de la
Commission de délimitation
des circonscriptions
électorales
pour la province de l'

Ontario

1976

*Presented pursuant to the
Electoral Boundaries
Readjustment Act
(chapter E-2 of the Revised
Statutes of Canada, 1970),
as amended.*

*Présenté conformément à la
Loi sur la revision des limites
des circonscriptions électorales
(chapitre E-2 des Statuts
révisés du Canada de 1970),
modifiée.*

TABLE OF CONTENTS

Report	Page 1
Schedule A	3
Number of Representations made at Each of the Public Sitings	
Schedule B	3
Reasons for the Original Proposed Boundaries	
Schedule C	4
List of the Modifications made to the Original Proposed Boundaries as a Result of the Public Sit- tings	
Schedule D	9
Names and Descriptions of the Electoral Districts	
Schedule E	39
Population of Each Electoral District as Ascertained by the 1971 Decennial Census	
Schedule F	
Maps (in pocket)	

TABLE DES MATIÈRES

Rapport	Page 1
Annexe A	3
Nombre d'observations présentées lors des diverses séances publiques	
Annexe B	3
Motifs des propositions initiales de délimitation	
Annexe C	4
Modifications apportées aux propositions initiales de délimitation à la suite des séances publiques	
Annexe D	9
Nom et description des circonscriptions électorales	
Annexe E	39
Population de chacune des circonscriptions élec- torales d'après les données du recensement décennal de 1971	
Annexe F	
Cartes (dans la pochette)	

REPORT

The Electoral Boundaries Commission for the Province of Ontario, established in accordance with section 3 of the *Electoral Boundaries Readjustment Act* (Chapter E-2 of the Revised Statutes of Canada, 1970), as amended, submits its report in conformity with section 12 of the Act.

The members of the Commission, appointed pursuant to sections 5, 6, and 7 of the Act are:

Chairman: The Honourable Mr. Justice C. Grant, Justice of the Supreme Court of Ontario.

Deputy Chairman: Professor Walter S. Tarnopolsky, York University.

Commissioner: His Honour Judge F. L. Gratton.

Commissioner: Mr. Nelson Castonguay, Representation Commissioner for Canada.

The Commission appointed Brian S. McCool as secretary.

The Representation Commissioner, as required by sections 11 and 12 of the Act, submitted to the Commission Chairman a copy of the return prepared by the Chief Statistician of Canada showing the population of Canada and of each of the provinces.

In this revision, Ontario will have ninety-five (95) members, seven (7) more than at present, as determined in accordance with the provisions of section 51 of the *British North America Act* as amended and the *Electoral Boundaries Readjustment Act* as amended. Subject to what is stated below, the population of each electoral district in the province shall correspond as nearly as may be to the electoral quota for the province, that is to say, the quotient obtained by dividing the population of the province as ascertained by the 1971 census (7,703,106) by the number of members of the House of Commons to be assigned to the province. The Ontario quotient is 81,085.

The Representation Commissioner, as required by section 8 of the *Representation Commissioner Act* (chapter R-6 of the Revised Statutes of Canada, 1970), supplied maps showing the distribution of population and alternative proposals respecting boundaries of the electoral districts which greatly assisted the Commission in its deliberations.

After careful study of the requirements outlined in section 13 of the *Electoral Boundaries Readjustment Act*, as amended, the Commission on August 19, 1975, in accordance with sections 16 and 17 of the Act, published in the *Canada Gazette* and in all provincial daily newspapers in French or English an advertisement giving:

RAPPORT

La Commission de délimitation des circonscriptions électorales pour la province de l'Ontario, établie en vertu de l'article 3 de la *Loi sur la révision des limites des circonscriptions électorales* (chapitre E-2 des Statuts révisés du Canada de 1970), modifiée, présente son rapport conformément à l'article 12 de la Loi.

Les membres de la Commission, nommés conformément aux articles 5, 6 et 7 de la Loi, sont:

Président: L'honorable juge C. Grant, juge à la Cour suprême de l'Ontario.

Vice-président: Le professeur Walter S. Tarnopolsky, Université York.

Commissaire: Son Honneur le juge F. L. Gratton.

Commissaire: M. Nelson Castonguay, commissaire à la représentation pour le Canada.

La Commission a nommé M. Brian S. McCool au poste de secrétaire.

Ainsi que l'exigent les articles 11 et 12 de la Loi, le commissaire à la représentation a présenté au président de la Commission un exemplaire du relevé préparé par le statisticien en chef du Canada, indiquant la population du Canada ainsi que celle de chacune des provinces.

Aux termes de la présente révision, l'Ontario aura quatre-vingt-quinze (95) députés, soit sept (7) de plus qu'à l'heure actuelle, conformément à l'article 51 modifié de l'*Acte de l'Amérique du Nord britannique* et à la *Loi sur la révision des limites des circonscriptions électorales*, modifiée. Sous réserve de ce qui suit, la population de chacune des circonscriptions électorales de la province doit correspondre d'autant près que possible au quotient électoral de la province, c'est-à-dire le quotient de la population de la province—qui s'élève, d'après le recensement de 1971, à 7,703,106 habitants—par le nombre de ses députés à la Chambre des communes. Le quotient électoral de l'Ontario est de 81,085.

En vertu des prescriptions de l'article 8 de la *Loi sur le commissaire à la représentation* (chapitre R-6 des Statuts révisés du Canada de 1970), le commissaire à la représentation a fourni des cartes illustrant la répartition de la population ainsi que diverses propositions de délimitation des circonscriptions électorales, qui ont été très utiles à la Commission.

Après avoir examiné attentivement les prescriptions de l'article 13 de la *Loi sur la révision des limites des circonscriptions électorales*, modifiée, la Commission a, le 19 août 1975 et conformément aux articles 16 et 17 de la Loi, fait paraître dans la *Gazette du Canada* et dans tous les quotidiens de la province, en anglais ou en français, une annonce comportant les rubriques suivantes:

Part I	Notice of Sittings for the Hearing of Representations
Part II	Rules
Part III	Map and Proposed Boundaries and Names of Electoral Districts
Part IV	Reasons for the Original Proposed Boundaries

Schedules A, B, C, D, E and F listed in the Table of Contents and hereto annexed form part of the report.

Dated at Toronto this twenty-seventh day of February, 1976.

CAMPBELL GRANT
Chairman

W. S. TARNOPOLSKY
Deputy Chairman

F. L. GRATTON
Commissioner

NELSON CASTONGUAY
Commissioner

Certified to be a copy of the report of the Electoral Boundaries Commission for Ontario.

BRIAN S. McCOOL
Secretary

Partie I	Avis de séances pour l'audition d'observations
----------	--

Partie II	Règles
-----------	--------

Partie III	Cartes, limites et noms des circonscriptions électorales proposées
------------	--

Partie IV	Motifs des propositions initiales de délimitation
-----------	---

Les annexes A, B, C, D, E et F font partie intégrante du présent rapport.

Fait à Toronto, ce vingt-septième jour de février 1976.

Président
CAMPBELL GRANT

Vice-président
W. S. TARNOPOLSKY

Commissaire
F. L. GRATTON

Commissaire
NELSON CASTONGUAY

Copie certifiée conforme du rapport de la Commission de délimitation des circonscriptions électorales pour la province de l'Ontario.

Secrétaire
BRIAN S. McCOOL

SCHEDULE A

Number of Representations made at Each of the Public Sittings

The number of representations made at each of the public sittings is shown in the schedule herewith:

Toronto	46
Thunder Bay	19
London	51
Windsor	6
Belleville	15
Ottawa	31
Welland	24
Sudbury	11
TOTAL:	203

SCHEDULE B

Reasons for the Original Proposed Boundaries

As a result of amendments made to section 51 of the *British North America Act* by the *Representation Act*, 1974, Ontario is entitled to be represented in the House of Commons by ninety-five (95) members, seven (7) more than at present. By the *Electoral Boundaries Readjustment Act*, enacted in November 1964 (now Chapter E-2, R.S.C. 1970), the quotient for each electoral district is to be established by dividing the population of the province by the number of members of the House of Commons to be assigned to the province. In Ontario, the 1971 census indicated a population of 7,703,106. Therefore, the Ontario quotient (or electoral quota) is 81,085.

Although section 13(a) of the *Electoral Boundaries Readjustment Act* provides that the population of each electoral district "shall correspond as nearly as may be to the electoral quota for the province", nevertheless clause (c) thereof (as amended by S.C. 1974-75, Chapter 25) provides that the Commission may depart from such equality for any of the following reasons:

- (1) special geographic considerations—sparsity or density of population, accessibility of regions, size or shape of regions;
(N.B. Because of this amendment, relative rate of growth of population is no longer a factor to be considered.)

- (2) special community or diversity of interests of the inhabitants of the various regions.

However, in no case shall the population of any electoral district depart from the electoral quota to a greater extent than 25% more (101,356) or 25% less (60,814).

ANNEXE A

Nombre d'observations présentées lors des diverses séances publiques

Les observations présentées lors des diverses séances publiques se sont réparties comme suit:

Toronto	46
Thunder Bay	19
London	51
Windsor	6
Belleville	15
Ottawa	31
Welland	24
Sudbury	11
TOTAL:	203

ANNEXE B

Motifs des propositions initiales de délimitation

A la suite des modifications apportées à l'article 51 de l'*Acte de l'Amérique du Nord britannique* par la *Loi sur la représentation* de 1974, la province de l'Ontario a droit à quatre-vingt-quinze (95) députés à la Chambre des communes, soit sept (7) de plus qu'à l'heure actuelle. Selon la *Loi sur la révision des limites des circonscriptions électorales* (chapitre E-2 des S.R.C. de 1970), en vigueur depuis novembre 1964, le quotient de chaque circonscription électorale doit être établi en divisant le chiffre de la population de la province par le nombre de députés qui doivent représenter cette province à la Chambre des communes. Le recensement de 1971 établit la population de l'Ontario à 7,703,106 habitants. Le quotient électoral de l'Ontario est donc de 81,085.

Bien que l'article 13 a) de la *Loi sur la révision des limites des circonscriptions électorales* stipule que la population de chaque circonscription électorale «doit correspondre d'aussi près que possible au quotient électoral de cette province», l'alinéa c) du même article (modifié par le chapitre 25 des S.C. de 1974-1975) prévoit que la Commission peut s'écarter de l'application rigoureuse de cette règle pour tenir compte:

- (1) de considérations spéciales d'ordre géographique, notamment de la faible ou forte densité de la population ainsi que de l'accessibilité, de la superficie ou de la configuration des régions;

(Remarque: Suite à cette modification, on n'a plus à prendre en considération le taux relatif de croissance de la population.)

- (2) d'une communauté ou diversité particulière d'intérêts des habitants des diverses régions.

En aucun cas, toutefois, la population d'une circonscription électorale ne doit être supérieure par plus de 25% (101,356) ou inférieure par plus de 25% (60,814) au quotient électoral établi pour cette province.

The Commission has departed from the electoral quota, although in no case to the extent of the 25% tolerance above or below the quota. Because of such special geographic considerations, sparsity of population, inaccessibility and size of the regions concerned, all of the non-urban electoral districts in Northern Ontario are below quota. Similar considerations prevailed in constituting other non-urban electoral districts wherever possible.

Keeping in mind density of population as well as community of interests, the Commission has drawn the boundaries of the major cities, Toronto, Ottawa, Kitchener, Waterloo, Windsor, Mississauga, St. Catharines, London and Hamilton so as to follow municipal boundaries wherever possible.

In proposing names for electoral districts we have used existing or historical designations. In some cases, in order to avoid an excessively long name, we have chosen to designate the constituency by that region which constitutes its major portion.

SCHEDULE C

List of the Modifications made to the Original Proposed Boundaries as a Result of the Public Sitings

As a result of the public sittings listed in Schedule A, the Commission made the following modifications to the boundaries proposed on August 19, 1975:

ALGOMA: South boundary moved to include the south-eastern portion of the City of Sault Ste. Marie; north boundary moved to exclude townships 114, 108, Hart and Cartier; east boundary moved to exclude the Town of Walden, the townships of Truman, Roosevelt, Stalin, Goschen, Caen, Eden, Bevin, Sale, Kilpatrick, Attlee, Halifax, Tilton, Secord, Laura, Waldie, Struthers and Travers and Indian Reserve No. 6, (all in the Territorial District of Sudbury) and Killarney, Rutherford and George Island, Carlyle and Humboldt (all in the Territorial District of Manitoulin).

BEACHES: West boundary moved to Leslie Street, Jones Avenue and Greenwood Avenue; north boundary moved to limits of the City of Toronto.

BRAMPTON: Added that part of the Town of Halton Hills previously in PEEL—HALTON.

BRANT: Enlarged to include the whole of the County of Brant.

CAMBRIDGE: South boundary moved to exclude the Town of Paris and the Township of South Dumfries.

COCHRANE NORTH: Part of the south boundary moved four townships north.

La Commission s'est éloignée du quotient électoral, sans jamais dépasser, toutefois, la marge de tolérance de 25% au-dessus ou au-dessous du quotient. En raison de considérations spéciales d'ordre géographique telles que la faible densité de population, l'inaccessibilité et la superficie des régions concernées, toutes les circonscriptions non urbaines du Nord de l'Ontario ont une population inférieure au quotient. La Commission a tenu compte de considérations semblables, dans la mesure du possible, pour la création d'autres circonscriptions électtorales non urbaines.

Compte tenu de la densité de la population et de la communauté d'intérêts, la Commission a délimité les grandes villes de Toronto, Ottawa, Kitchener, Waterloo, Windsor, Mississauga, St. Catharines, London et Hamilton de façon à suivre le plus possible les limites municipales desdites villes.

En proposant les noms des circonscriptions électtorales, nous avons utilisé des appellations courantes ou historiques. Dans certains cas, afin d'éviter les noms trop longs, nous avons préféré donner à la circonscription le nom de la région qui en constitue la majeure partie.

ANNEXE C

Modifications apportées aux propositions initiales de délimitation à la suite des séances publiques

A la suite des séances publiques énumérées à l'annexe A, la Commission a apporté les modifications suivantes aux limites proposées le 19 août 1975:

ALGOMA: La limite sud a été déplacée de façon à inclure dans cette circonscription la partie sud de la cité de Sault-Sainte-Marie; la limite nord a été déplacée de façon à exclure les townships 114, 108, Hart et Cartier; la limite est a été déplacée de façon à exclure la ville de Walden, les townships de Truman, Roosevelt, Stalin, Goschen, Caen, Eden, Bevin, Sale, Kilpatrick, Attlee, Halifax, Tilton, Secord, Laura, Waldie, Struthers et Travers ainsi que la réserve indienne n° 6 (tous situés dans le district territorial de Sudbury); les townships de Killarney, Rutherford and George Island, Carlyle et Humboldt (tous situés dans le district territorial de Manitoulin).

BEACHES: La limite ouest a été déplacée jusqu'à la rue Leslie, l'avenue Jones et l'avenue Greenwood; la limite nord a été déplacée jusqu'aux limites de la cité de Toronto.

BRAMPTON: A été agrandie par l'incorporation de la partie de la ville de Halton Hills qui était incluse précédemment dans PEEL—HALTON.

BRANT: Comprend désormais la totalité du comté de Brant.

CAMBRIDGE: La limite sud a été déplacée de façon à exclure la ville de Paris et le township de South Dumfries.

COCHRANE-NORD: Une partie de la limite sud a été déplacée vers le nord de façon à inclure quatre townships.

DON VALLEY: This district redistributed into the districts of DON VALLEY WEST, BROADVIEW—GREENWOOD and YORK EAST. The name DON VALLEY disappears.

DOWNSVIEW: This district redistributed into the district of YORK WEST and the new district of YORK CENTRE. The name DOWNSVIEW disappears.

DUFFERIN: Name changed to DUFFERIN—WELLINGTON. East boundary moved to exclude the Township of Tecumseth; north boundary moved to include the Town of Mount Forest; south boundary moved to exclude the Townships of Wallace and Eramosa and to include the Township of Nichol.

DURHAM: This district has been absorbed in the newly established districts of COBOURG—NEWCASTLE and DURHAM WEST. The name DURHAM disappears.

ERIE: Southwest boundary moved to include the Town of Dunnville.

ESSEX—KENT: North boundary moved to exclude the Townships of Rochester, Tilbury North, Tilbury West and the Town of Belle River; west boundary moved to include the Townships of Colchester North and Colchester South.

ESSEX—WINDSOR: East boundary moved to include the Townships of Rochester, Tilbury North, Tilbury West and the Town of Belle River, and to exclude the Townships of Colchester North and Colchester South; north boundary adjoining WINDSOR WEST and WINDSOR—WALKERVILLE moved to Cabana Road and Tecumseh Boulevard East.

ETOBICOKE SOUTH: Name changed to ETOBICOKE CENTRE. South boundary moved from Bloor Street West to Dundas Street West.

GLENGARRY—PRESCOTT: West boundary moved to exclude the Township of Charlottenburgh and the Village of Lancaster.

GREENWOOD: Name changed to BROADVIEW—GREENWOOD. Boundaries moved to include the area north of Queen Street East, south of the Don River, and west of Greenwood Avenue and Jones Avenue.

GREY: Name changed to GREY—SIMCOE. West boundary moved to include the Townships of Sarawak and Sydenham, including the City of Owen Sound, but to exclude the Townships of Sullivan, Holland, Bentinck, Glenelg, Normanby and Egremont and the Town of Mount Forest.

GREY—BRUCE: East boundary moved to include the Townships of Sullivan, Holland, Bentinck, Glenelg, Normanby and Egremont, but to exclude the Townships of Sarawak and Sydenham and the City of Owen Sound.

GUELPH: East boundary moved to include the Township of Eramosa, but to exclude the Township of Nichol.

HALDIMAND—NORFOLK: East boundary moved to exclude the Town of Dunnville.

DON VALLEY: Cette circonscription a été scindée et répartie entre les circonscriptions de DON VALLEY-EST, BROADVIEW—GREENWOOD et YORK-EST. Le nom de DON VALLEY disparaît.

DOWNSVIEW: Cette circonscription a été scindée et répartie entre la circonscription de YORK-OUEST et la nouvelle circonscription de YORK-CENTRE. Le nom de DOWNSVIEW disparaît.

DUFFERIN: Prend le nom de DUFFERIN—WELLINGTON. La limite est a été déplacée de façon à exclure le township de Tecumseth; la limite nord a été déplacée de façon à inclure la ville de Mount Forest; la limite sud a été déplacée de façon à exclure les townships de Wallace et d'Eramosa et à inclure le township de Nichol.

DURHAM: Cette circonscription est absorbée par les nouvelles circonscriptions de COBOURG—NEWCASTLE et de DURHAM-OUEST. Le nom de DURHAM disparaît.

ÉRIÉ: La limite sud-ouest a été déplacée de façon à inclure la ville de Dunnville.

ESSEX—KENT: La limite nord a été déplacée de façon à exclure les townships de Rochester, Tilbury North, Tilbury West et la ville de Belle River; la limite ouest a été déplacée de façon à inclure les townships de Colchester North et Colchester South.

ESSEX—WINDSOR: La limite est a été déplacée de façon à inclure les townships de Rochester, Tilbury North, Tilbury West et la ville de Belle River, et à exclure les townships de Colchester North et Colchester South; la limite nord adjacente aux circonscriptions de WINDSOR-OUEST et WINDSOR—WALKERVILLE a été déplacée jusqu'au chemin Cabana et au boulevard Tecumseh-est.

ETOBICOKE-SUD: Prend le nom d'ETOBICOKE-CENTRE. La limite sud a été déplacée de la rue Bloor-ouest à la rue Dundas-ouest.

GLENGARRY—PRESCOTT: La limite ouest a été déplacée de façon à exclure le township de Charlottenburgh et le village de Lancaster.

GREENWOOD: Prend le nom de BROADVIEW—GREENWOOD. Les limites ont été déplacées de façon à inclure la zone située au nord de la rue Queen-est, au sud de la rivière Don et à l'ouest de l'avenue Greenwood et de l'avenue Jones.

GREY: Prend le nom de GREY—SIMCOE. La limite ouest a été déplacée de façon à inclure les townships de Sarawak et Sydenham, y compris la cité d'Owen Sound, et à exclure les townships de Sullivan, Holland, Bentinck, Glenelg, Normanby et Egremont, ainsi que la ville de Mount Forest.

GREY—BRUCE: La limite est a été déplacée de façon à inclure les townships de Sullivan, Holland, Bentinck, Glenelg, Normanby et Egremont, et à exclure les townships de Sarawak et Sydenham ainsi que la cité d'Owen Sound.

GUELPH: La limite est a été déplacée de façon à inclure le township d'Eramosa et à exclure le township de Nichol.

HALDIMAND—NORFOLK: La limite est a été déplacée de façon à exclure la ville de Dunnville.

HAMILTON EAST: South boundary moved from Cannon Street to Main Street East.

HAMILTON—WENTWORTH: East boundary moved to the west limit of the City of Hamilton.

HAMILTON WEST: West boundary moved to the west limit of the City of Hamilton. North boundary moved from Cannon Street to Main Street East.

HASTINGS—FRONTENAC: West boundary moved to exclude that part of the county of Peterborough previously included in this district; south boundary moved to include the Townships of Adolphustown, North Fredericksburgh and South Fredericksburgh and most of the Township of Pittsburgh.

HIGH PARK: Name changed to PARKDALE—HIGH PARK.

HURON: South boundary moved to exclude the township of Biddulph.

KINGSTON AND THE ISLANDS: East boundary moved to include the southwestern tip of the Township of Pittsburgh.

LAKESHORE: Name changed to ETOBICOKE—LAKE-SHORE. North boundary moved from Bloor Street West to Dundas Street West.

LANARK: Name changed to LANARK—CARLETON. East boundary moved to include the Townships of March and West Carleton; the east and south boundaries moved to exclude the Townships of Osgoode, Rideau, South Gower, Oxford (on Rideau) and Wolford.

LEEDS: Name changed to LEEDS—GRENVILLE. North boundary moved to include the Townships of Wolford, Oxford (on Rideau) and South Gower; west boundary moved to exclude the Township of Pittsburgh.

MARKHAM—PICKERING: Name changed to MARKHAM—RICHMOND—VAUGHAN. Boundaries adjusted to include the Towns of Richmond Hill and Vaughan, and to exclude the Town of Pickering.

MIDDLESEX—OXFORD: Name changed to MIDDLESEX EAST. North boundary moved to include the Township of Biddulph; east boundary moved to exclude the Townships of East Zorra-Tavistock and Zorra.

NIAGARA: Name changed to NIAGARA FALLS.

NICKEL BELT: West boundary moved to include the Towns of Onaping Falls and Walden and the Townships of Truman, Roosevelt, Stalin, Goschen, Caen, Eden, Bevin, Sale, Tilton, Halifax, Attlee, Kilpatrick, Travers, Secord, Laura, Waldie, Struthers and Indian Reserve No. 6 (all in the Territorial District of Sudbury) and the Townships of Killarney, Rutherford and George Island, Carlyle, and Humboldt (Territorial District of Manitoulin); the boundary between NICKEL BELT Electoral District and the SUDBURY Electoral District moved to exclude Ward 5 and that portion of Ward 6 west of Paris Street.

HAMILTON-EST: La limite sud a été déplacée de la rue Cannon à la rue Main-est.

HAMILTON—WENTWORTH: La limite est a été déplacée jusqu'à la limite ouest de la cité de Hamilton.

HAMILTON-OUEST: La limite ouest a été déplacée jusqu'à la limite ouest de la cité de Hamilton. La limite nord a été déplacée de la rue Cannon à la rue Main-est.

HASTINGS—FRONTENAC: La limite ouest a été déplacée de façon à exclure la partie du comté de Peterborough précédemment incluse dans cette circonscription; la limite sud a été déplacée de façon à inclure les townships d'Adolphustown, North Fredericksburgh et South Fredericksburgh ainsi que la majeure partie du township de Pittsburgh.

HIGH PARK: Prend le nom de PARKDALE—HIGH PARK.

HURON: La limite sud a été déplacée de façon à exclure le township de Biddulph.

KINGSTON ET LES ÎLES: La limite est a été déplacée de façon à inclure la pointe sud-ouest du township de Pittsburgh.

LAKESHORE: Prend le nom d'ETOBICOKE—LAKE-SHORE. La limite nord a été déplacée de la rue Bloor-ouest à la rue Dundas-ouest.

LANARK: Prend le nom de LANARK—CARLETON. La limite est a été déplacée de façon à inclure les townships de March et West Carleton; les limites est et sud ont été déplacées de façon à exclure les townships d'Osgoode, Rideau, South Gower, Oxford (sur la rivière Rideau) et Wolford.

LEEDS: Prend le nom de LEEDS—GRENVILLE. La limite nord a été déplacée de façon à inclure les townships de Wolford, Oxford (sur la rivière Rideau) et South Gower; la limite ouest a été déplacée de façon à exclure le township de Pittsburgh.

MARKHAM—PICKERING: Prend le nom de MARKHAM—RICHMOND—VAUGHAN. Les limites ont été déplacées de façon à inclure les villes de Richmond Hill et Vaughan et à exclure la ville de Pickering.

MIDDLESEX—OXFORD: Prend le nom de MIDDLESEX-EST. La limite nord a été déplacée de façon à inclure le township de Biddulph; la limite est a été déplacée de façon à exclure les townships d'East Zorra-Tavistock et de Zorra.

NIAGARA: Prend le nom de NIAGARA FALLS.

NICKEL BELT: La limite ouest a été déplacée de façon à inclure les villes d'Onaping Falls et de Walden ainsi que les townships de Truman, Roosevelt, Stalin, Goschen, Caen, Eden, Bevin, Sale, Tilton, Halifax, Attlee, Kilpatrick, Travers, Secord, Laura, Waldie, Struthers et la réserve indienne n° 6 (tous situés dans le district territorial de Sudbury), ainsi que les townships de Killarney, Rutherford and George Island, Carlyle et Humboldt (tous situés dans le district territorial de Manitoulin); la portion de la limite comprise entre la circonscription électorale de NICKEL BELT et celle de SUDBURY a été déplacée de façon à exclure le quartier 5 et la partie du quartier 6 située à l'ouest de la rue Paris.

NIPISSING: East boundary moved to exclude the Townships of Mattawan, Papineau and Cameron.

NORTHUMBERLAND: South boundary moved to exclude the Town of Cobourg and part of the Township of Hamilton.

ORIOLE—FINCH: Redistributed. The northern part placed in the new electoral district of DON VALLEY EAST and the southern part in the new electoral district of DON VALLEY WEST. The name ORIOLE—FINCH disappears.

OTTAWA EAST: Name changed to OTTAWA—VANIER.

OTTAWA—NEPEAN: Name changed to NEPEAN—CARLETON. North boundary moved to exclude the Townships of West Carleton and March; south boundary moved to include the Townships of Rideau and Osgoode.

OXFORD: East boundary moved to exclude the Township of Burford; west boundary moved to include the Townships of East Zorra-Tavistock and Zorra.

PARKDALE: Name changed to TRINITY.

PARRY SOUND—MUSKOKA: South boundary moved to exclude the Provisional County of Haliburton; east boundary moved west to exclude the Townships of Deacon, Fitzgerald, Anglin, White, Edgar, Bronson, Dickson, Niven, Barron, Stratton, Preston, Clancy, Guthrie, Master, Murchison and Dickens.

PEEL—HALTON: Name changed to YORK—PEEL. East boundary moved to include the Township of East Gwillimbury and the Towns of Newmarket, Aurora and Whitchurch-Stouffville; west boundary moved east to exclude that part of the Town of Halton Hills formerly in this district; south boundary moved to exclude the Town of Vaughan.

PERTH: North boundary moved to include the Township of Wallace; east boundary moved to exclude the Townships of Wellesley and Wilmot.

PETERBOROUGH: East boundary moved to include the Township of Belmont and Methuen.

PRINCE EDWARD: East boundary moved to exclude the Townships of North Fredericksburgh, South Fredericksburgh and Adolphustown.

RENFREW: Name changed to RENFREW—NIPISSING—PEMBROKE. West boundary moved to include the Townships of Mattawan, Papineau, Cameron, Deacon, Fitzgerald, Anglin, White, Edgar, Bronson, Dickson, Niven, Barron, Stratton, Preston, Clancy, Guthrie, Master, Murchison and Dickens.

ROSEDALE: North boundary moved from Belsize Drive and Millwood Road to Merton Street, Moore Avenue and Southvale Drive.

SAULT STE. MARIE: East and south boundaries moved to exclude that part of the city east of Indian Reserve No. 15D, Churchill Avenue and south of Trunk Road.

NIPISSING: La limite est a été déplacée de façon à exclure les townships de Mattawan, Papineau et Cameron.

NORTHUMBERLAND: La limite sud a été déplacée de façon à exclure la ville de Cobourg et une partie du township de Hamilton.

ORIOLE—FINCH: A été scindée en deux parties. La partie nord a été incorporée à la nouvelle circonscription électorale de DON VALLEY-EST, la partie sud à la nouvelle circonscription électorale de DON VALLEY-OUEST. Le nom d'ORIOLE—FINCH disparaît.

OTTAWA-EST: Prend le nom d'OTTAWA—VANIER.

OTTAWA—NEPEAN: Prend le nom de NEPEAN—CARLETON. La limite nord a été déplacée de façon à exclure les townships de West Carleton et March; la limite sud a été déplacée de façon à inclure les townships de Rideau et Osgoode.

OXFORD: La limite est a été déplacée de façon à exclure le township de Burford; la limite ouest a été déplacée de façon à inclure les townships d'East Zorra-Tavistock et de Zorra.

PARKDALE: Prend le nom de TRINITY.

PARRY SOUND—MUSKOKA: La limite sud a été déplacée de façon à exclure le comté provisoire de Haliburton; la limite est a été déplacée vers l'ouest de façon à exclure les comtés de Deacon, Fitzgerald, Anglin, White, Edgar, Bronson, Dickson, Niven, Barron, Stratton, Preston, Clancy, Guthrie, Master, Murchison et Dickens.

PEEL—HALTON: Prend le nom de YORK—PEEL. La limite est a été déplacée de façon à inclure le township d'East Gwillimbury et les villes de Newmarket, Aurora et Whitchurch-Stouffville; la limite ouest a été déplacée vers l'est de façon à exclure la partie de la ville de Halton Hills précédemment comprise dans cette circonscription; la limite sud a été déplacée de façon à exclure la ville de Vaughan.

PERTH: La limite nord a été déplacée de façon à inclure le township de Wallace; la limite est a été déplacée de façon à exclure les townships de Wellesley et Wilmot.

PETERBOROUGH: La limite est a été déplacée de façon à inclure le township de Belmont and Methuen.

PRINCE EDWARD: La limite est a été déplacée de façon à exclure les townships de North Fredericksburgh, South Fredericksburgh et Adolphustown.

RENFREW: Prend le nom de RENFREW—NIPISSING—PEMBROKE. La limite ouest a été déplacée de façon à inclure les townships de Mattawan, Papineau, Cameron, Deacon, Fitzgerald, Anglin, White, Edgar, Bronson, Dickson, Niven, Barron, Stratton, Preston, Clancy, Guthrie, Master, Murchison et Dickens.

ROSEDALE: La limite nord a été déplacée de la promenade Belsize et du chemin Millwood jusqu'à la rue Merton, l'avenue Moore et la promenade Southvale.

SAULT-SAINTE-MARIE: Les limites est et sud ont été déplacées de façon à exclure la partie de la cité située à l'est de

SCARBOROUGH CENTRE: Name changed to SCARBOROUGH EAST. East boundary south of Highway 2A moved to Metropolitan Toronto City limits; west boundary moved from Brimley Road to Bellamy Road.

SCARBOROUGH NORTHEAST: Name changed to SCARBOROUGH NORTH. South boundary moved from Macdonald-Cartier Freeway to Ellesmere Road and from Lake Ontario to Highway 2A.

SCARBOROUGH SOUTH: North boundary moved to Eglinton Avenue; east boundary moved from Livingston Road to Bellamy Road and Bellamy Ravine Creek.

SCARBOROUGH WEST: North boundary moved from Macdonald-Cartier Freeway to Ellesmere Road; south boundary moved to Eglinton Avenue; east boundary moved from Brimley Road to Bellamy Road.

SIMCOE NORTH: West boundary moved to include the Township of Tiny and Indian Reserves No. 30 and No. 30A.

SIMCOE SOUTH: North boundary moved to exclude the Township of Tiny; west boundary moved to include the Township of Tecumseth.

STORMONT—DUNDAS: East boundary moved to include the Township of Charlottenburgh and the Village of Lancaster.

SUDBURY: South boundary moved to include parts of Wards 5 and 6 of the City of Sudbury west of Paris Street.

THUNDER BAY—ATIKOKAN: North boundary extended east to include all of the City of Thunder Bay south of William Street.

THUNDER BAY—NIPIGON: South boundary extended east to exclude that part of the City of Thunder Bay south of William Street.

TIMMINS—CHAPLEAU: South boundary moved to exclude the Town of Onaping Falls and to include the Townships of Cartier, Hart, 108 and 114; west boundary moved to include those Townships between the east and west boundaries of the Territorial District of Algoma including and lying west of Townships 24 in Ranges 22, 23 and 24, and Township 43.

VICTORIA—SIMCOE: Name changed to VICTORIA—HALIBURTON. East boundary moved to include the Provisional County of Haliburton and the Townships of Galway, Cavendish, Burleigh and Anstruther, Chandos and Harvey in Peterborough County; south boundary moved to exclude the Townships of East Gwillimbury, Uxbridge, Manvers and Cavan.

WATERLOO: West boundary moved to include the Townships of Wellesley and Wilmot.

la réserve indienne n° 15D et de l'avenue Churchill, et au sud du chemin Trunk.

SCARBOROUGH-CENTRE: Prend le nom de SCARBOROUGH-EST. La portion de la limite est située au sud de la route 2A a été déplacée jusqu'aux limites du Toronto métropolitain; la limite ouest a été déplacée du chemin Brimley au chemin Bellamy.

SCARBOROUGH-NORD-EST: Prend le nom de SCARBOROUGH-NORD. La limite sud a été déplacée de l'autoroute Macdonald-Cartier au chemin Ellesmere et du lac Ontario à la route 2A.

SCARBOROUGH-SUD: La limite nord a été déplacée jusqu'à l'avenue Eglinton; la limite est a été déplacée du chemin Livingston au chemin Bellamy et au ruisseau Bellamy Ravine.

SCARBOROUGH-OUEST: La limite nord a été déplacée de l'autoroute Macdonald-Cartier au chemin Ellesmere; la limite sud a été déplacée jusqu'à l'avenue Eglinton; la limite est a été déplacée du chemin Brimley au chemin Bellamy.

SIMCOE-NORD: La limite ouest a été déplacée de façon à inclure le township de Tiny et les réserves indiennes n° 30 et n° 30A.

SIMCOE-SUD: La limite nord a été déplacée de façon à exclure le township de Tiny; la limite ouest a été déplacée de façon à inclure le township de Tecumseth.

STORMONT—DUNDAS: La limite est a été déplacée de façon à inclure le township de Charlottenburgh et le village de Lancaster.

SUDBURY: La limite sud a été déplacée de façon à inclure certaines parties des quartiers 5 et 6 de la cité de Sudbury, à l'ouest de la rue Paris.

THUNDER BAY—ATIKOKAN: La limite nord a été prolongée à l'est de façon à inclure toute la partie de la cité de Thunder Bay située au sud de la rue William.

THUNDER BAY—NIPIGON: La limite sud a été prolongée à l'est de façon à exclure la partie de la cité de Thunder Bay située au sud de la rue William.

TIMMINS—CHAPLEAU: La limite sud a été déplacée de façon à exclure la ville d'Onaping Falls et à inclure les townships de Cartier et Hart ainsi que les townships 108 et 114; la limite ouest a été déplacée de façon à inclure les townships compris entre les limites est et ouest du district territorial d'Algoma, c'est-à-dire les townships situés à l'ouest des townships 24 dans les rangs 22, 23 et 24 et du township 43, y compris ces derniers townships.

VICTORIA—SIMCOE: Prend le nom de VICTORIA—HALIBURTON. La limite est a été déplacée de façon à inclure le comté provisoire de Haliburton ainsi que les townships de Galway, Cavendish, Burleigh and Anstruther, Chandos et Harvey, dans le comté de Peterborough; la limite sud a été déplacée de façon à exclure les townships d'East Gwillimbury, Uxbridge, Manvers et Cavan.

WATERLOO: La limite ouest a été déplacée de façon à inclure les townships de Wellesley et Wilmot.

WINDSOR—WALKERVILLE: South boundary moved from the city limits to Tecumseh Boulevard East; west boundary moved from Moy Avenue to Langlois Avenue and McDougall Avenue.

WINDSOR WEST: East boundary moved from Moy Avenue to Langlois Avenue and McDougall Avenue; south boundary moved from E.C. Row Avenue West to Cabana Road.

YORK EAST: North boundary west of the east branch of the Don River moved from Lawrence Avenue East to York Mills Road and east of the east branch of the Don River from Macdonald-Cartier Freeway to Lawrence Avenue East; south boundary moved from Taylor Creek to the limits of the City of Toronto.

YORK—NEWMARKET: Name changed to **YORK—PEEL.** West boundary moved to include the Town of Caledon and the Township of King; north boundary moved to include the Township of East Gwillimbury; south boundary moved to exclude the Town of Richmond Hill.

YORK WEST: East boundary (north of Sheppard Avenue) moved west to Highway 400; east boundary (between Sheppard Avenue and Highway 401) moved east to Keele Street.

WINDSOR—WALKERVILLE: La limite sud a été déplacée des limites de la cité de Windsor au boulevard Tecumseh-est; la limite ouest a été déplacée de l'avenue Moy à l'avenue Langlois et à l'avenue McDougall.

WINDSOR-OUEST: La limite est a été déplacée de l'avenue Moy à l'avenue Langlois et à l'avenue McDougall; la limite sud a été déplacée de l'avenue E.C. Row-ouest au chemin Cabana.

YORK-EST: La portion de la limite nord située à l'ouest du bras est de la rivière Don a été déplacée de l'avenue Lawrence-est au chemin York Mills; la portion située à l'est du bras est de la rivière Don a été déplacée de l'autoroute Macdonald-Cartier à l'avenue Lawrence-est; la limite sud a été déplacée du ruisseau Taylor aux limites de la cité de Toronto.

YORK—NEWMARKET: Prend le nom de **YORK—PEEL.** La limite ouest a été déplacée de façon à inclure la ville de Caledon et le township de King; la limite nord a été déplacée de façon à inclure le township d'East Gwillimbury; la limite sud a été déplacée de façon à exclure la ville de Richmond Hill.

YORK-OUEST: La portion de la limite est située au nord de l'avenue Sheppard a été déplacée vers l'ouest jusqu'à la route 400; la portion de la limite est comprise entre l'avenue Sheppard et la route 401 a été déplacée vers l'est jusqu'à la rue Keele.

SCHEDULE D

Names and Descriptions of the Electoral Districts

There shall be in the Province of Ontario ninety-five (95) electoral districts, each of which shall return one member. The Commission proposes that the electoral districts be named and described as follows.

- (a) In the following descriptions, reference to roads, water features and railways signifies the centre line of said roads, water features and railways unless otherwise described; and all cities, towns, villages and Indian Reserves lying within the perimeter of the electoral district are included unless otherwise described;
- (b) wherever a word or expression is used to denote a territorial division, such word or expression shall indicate the territorial division as it existed or was bounded on the first day of February, 1975.

1. ALGOMA consisting of:

- (a) that part of the Territorial District of Algoma lying south of a line described as follows: commencing at the southeast corner of Township 24, Range 22; thence westerly along the south boundary of Range 22 and its production to the west boundary of the Territorial District of Algoma, but excluding that part of the City of Sault Ste. Marie lying west and north of a line described as follows: commencing at the intersection of the Root River with the west limit of the east part of

ANNEXE D

Nom et description des circonscriptions électorales

Dans la province de l'Ontario, il y a quatre-vingt-quinze (95) circonscriptions électorales dont chacune doit élire un député. La Commission propose que les circonscriptions électorales soient nommées et décrites comme il suit.

- a) Dans les descriptions suivantes, toute mention de voies publiques, d'étendues d'eau et de voies ferrées signifie, à moins d'indication contraire, la ligne médiane de ces voies publiques, étendues d'eau et voies ferrées; par ailleurs, tous les villages et toutes les cités, villes et réserves indiennes situés à l'intérieur du périmètre d'une circonscription électorale en font partie, à moins d'indication contraire;
- b) partout où il est fait usage d'un mot ou d'une expression pour désigner une division territoriale, ce mot ou cette expression indique la division territoriale, telle qu'elle existait ou était délimitée le premier jour de février 1975.

1. ALGOMA comprend:

- a) la partie du district territorial d'Algoma située au sud d'une ligne commençant à l'angle sud-est du township 24, rang 22 et qui va de là vers l'ouest suivant la limite sud du rang 22 et son prolongement jusqu'à la limite ouest du district territorial d'Algoma, excepté la partie de la cité de Sault-Sainte-Marie située à l'ouest et au nord d'une ligne commençant à l'intersection de la rivière Root et de la limite ouest de la partie est de la cité de Sault-Sainte-Marie; de là vers le sud suivant

the City of Sault Ste. Marie; thence southerly along said west limit to Trunk Road; thence westerly along Trunk Road to Churchill Boulevard; thence southerly along Churchill Boulevard and its production to the south limit of the City of Sault Ste. Marie;

- (b) the Territorial District of Manitoulin, but excluding the Townships of Killarney, and Rutherford and George Island and that part lying east of said townships;
- (c) that part of the Territorial District of Sudbury lying south and west of a line described as follows: commencing at the northwest corner of Township 120; thence easterly along the north boundaries of Townships 120, Acheson, 107, Ermatinger and Cascaden to the west limit of the Town of Onaping Falls; thence southerly along said west limit to the north limit of the Town of Walden; thence westerly and southerly along the limits of the Town of Walden to the northwest corner of the Township of Truman; thence southerly along the west boundaries of the Townships of Truman and Roosevelt to the south boundary of the Territorial District of Sudbury.

(Population: 66,179)

2. BEACHES consisting of that part of the City of Toronto bounded as follows: commencing at the intersection of the southerly production of Leslie Street with the south limit of the City of Toronto; thence northerly along said production and Leslie Street to Queen Street East; thence westerly along Queen Street East to Jones Avenue; thence northerly along Jones Avenue to Gerrard Street East; thence easterly along Gerrard Street East to Greenwood Avenue; thence northerly along Greenwood Avenue to the north limit of the City of Toronto; thence easterly along said north limit to Victoria Park Avenue; thence southerly along Victoria Park Avenue and its production to the south limit of the City of Toronto; thence westerly along said south limit to the point of commencement.

(Population: 90,714)

3. BRAMPTON consisting of:

- (a) that part of the Regional Municipality of Halton contained in that part of the Town of Halton Hills lying north of a line described as follows: commencing at the intersection of the road allowance between concessions 6 and 7 in the Geographic Township of Esquesing with the northwest boundary of said township; thence southeasterly along said road allowance to the road allowance between lots 10 and 11 in said township; thence northeasterly along the road allowance between lots 10 and 11 to the northeast boundary of said township;

- (b) that part of the Regional Municipality of Peel contained in the City of Brampton.

(Population: 91,897)

4. BRANT consisting of the County of Brant.

(Population: 96,767)

5. BROADVIEW—GREENWOOD consisting of that part of the Municipality of Metropolitan Toronto bounded as fol-

ladite limite ouest jusqu'au chemin Trunk; de là vers l'ouest suivant le chemin Trunk jusqu'au boulevard Churchill; de là vers le sud suivant le boulevard Churchill et son prolongement jusqu'à la limite sud de la cité de Sault-Sainte-Marie;

- b) le district territorial de Manitoulin, excepté les townships de Killarney et Rutherford and George Island ainsi que la partie située à l'est desdits townships;
- c) la partie du district territorial de Sudbury située au sud et à l'ouest d'une ligne commençant à l'angle nord-ouest du township 120; de là vers l'est suivant les limites nord des townships 120, Acheson, 107, Ermatinger et Cascaden jusqu'à la limite ouest de la ville d'Onaping Falls; de là vers le sud suivant ladite limite ouest jusqu'à la limite nord de la ville de Walden; de là vers l'ouest et vers le sud suivant les limites de la ville de Walden jusqu'à l'angle nord-ouest du township de Truman; de là vers le sud suivant les limites ouest des townships de Truman et de Roosevelt jusqu'à la limite sud du district territorial de Sudbury.

(Population: 66,179)

2. BEACHES comprend la partie de la cité de Toronto bornée par une ligne commençant à l'intersection du prolongement vers le sud de la rue Leslie et de la limite sud de la cité de Toronto; de là vers le nord suivant ledit prolongement et la rue Leslie jusqu'à la rue Queen-est; de là vers l'ouest suivant la rue Queen-est jusqu'à l'avenue Jones; de là vers le nord suivant l'avenue Jones jusqu'à la rue Gerrard-est; de là vers l'est suivant la rue Gerrard-est jusqu'à l'avenue Greenwood; de là vers le nord suivant l'avenue Greenwood jusqu'à la limite nord de la cité de Toronto; de là vers l'est suivant ladite limite nord jusqu'à l'avenue Victoria Park; de là vers le sud suivant l'avenue Victoria Park et son prolongement jusqu'à la limite sud de la cité de Toronto; de là vers l'ouest suivant ladite limite sud jusqu'au point de départ.

(Population: 90,714)

3. BRAMPTON comprend:

- a) la partie de la municipalité régionale de Halton comprise dans la partie de la ville de Halton Hills située au nord d'une ligne commençant à l'intersection de l'emprise de la route située entre les concessions 6 et 7 dans le township géographique d'Esquesing et de la limite nord-ouest dudit township et qui va de là vers le sud-est suivant ladite emprise de la route jusqu'à l'emprise de la route située entre les lots 10 et 11 dans ledit township; de là vers le nord-est suivant l'emprise de la route située entre les lots 10 et 11 jusqu'à la limite nord-est dudit township;

- b) la partie de la municipalité régionale de Peel comprise dans la cité de Brampton.

(Population: 91,897)

4. BRANT comprend le comté de Brant.

(Population: 96,767)

5. BROADVIEW—GREENWOOD comprend la partie de la municipalité du Toronto métropolitain bornée par une ligne

lows: commencing at the intersection of Queen Street East with Jones Avenue; thence northerly along Jones Avenue to Gerrard Street East; thence easterly along Gerrard Street East to Greenwood Avenue; thence northerly along Greenwood Avenue to O'Connor Drive; thence westerly along O'Connor Drive to Don Mills Road; thence northerly in a straight line along Don Mills Road and the northerly production of the south part of Don Mills Road to the Don River; thence westerly and southerly along the Don River to Queen Street East; thence easterly along Queen Street East to the point of commencement.

(Population: 89,954)

6. BURLINGTON consisting of the City of Burlington.

(Population: 86,113)

7. CAMBRIDGE consisting of that part of the Regional Municipality of Waterloo contained in:

- (a) the Township of North Dumfries;
- (b) the City of Cambridge.

(Population: 69,453)

8. COBOURG—NEWCASTLE consisting of:

- (a) that part of the Regional Municipality of Durham contained in:

- (i) the Township of Scugog;
- (ii) the Town of Newcastle;

- (b) that part of the County of Northumberland contained in:

- (i) the Township of Hope;
- (ii) that part of the Township of Hamilton lying west of the Town of Cobourg and south of the Macdonald-Cartier Freeway (Highway No. 401);

- (iii) the Town of Cobourg;

- (c) that part of the County of Peterborough contained in the Township of Cavan;

- (d) that part of the County of Victoria contained in the Township of Manvers.

(Population: 66,658)

9. COCHRANE NORTH consisting of:

- (a) that part of the Territorial District of Algoma lying north of a line described as follows: commencing at the northwest corner of Township 33 Additional, Range 25; thence easterly along the north boundaries of Range 25 and Township 43 to the east boundary of the Territorial District of Algoma;

- (b) that part of the Territorial District of Cochrane lying north and west of a line described as follows: commencing at the northeast corner of the Township of Moose; thence westerly along the north boundaries of the Townships of Moose, Caron, Greer and Ardagh to the northwest corner of the Township of Ardagh; thence southerly along the west boundaries of the Townships of Ardagh and Gaby to the northeast corner of the Township of Roebuck; thence westerly and southerly along the boundaries of the Township of Roebuck to the northeast corner of the Township of Syer; thence

commençant à l'intersection de la rue Queen-est et de l'avenue Jones; de là vers le nord suivant l'avenue Jones jusqu'à la rue Gerrard-est; de là vers l'est suivant la rue Gerrard-est jusqu'à l'avenue Greenwood; de là vers le nord suivant l'avenue Greenwood jusqu'à la promenade O'Connor; de là vers l'ouest suivant la promenade O'Connor jusqu'au chemin Don Mills; de là vers le nord en ligne droite suivant le chemin Don Mills et le prolongement nord de la partie sud du chemin Don Mills jusqu'à la rivière Don; de là vers l'ouest et vers le sud suivant la rivière Don jusqu'à la rue Queen-est; de là vers l'est suivant la rue Queen-est jusqu'au point de départ.

(Population: 89,954)

6. BURLINGTON comprend la cité de Burlington.

(Population: 86,113)

7. CAMBRIDGE comprend la partie de la municipalité régionale de Waterloo comprise dans:

- a) le township de North Dumfries;
- b) la cité de Cambridge.

(Population: 69,453)

8. COBOURG—NEWCASTLE comprend:

- a) la partie de la municipalité régionale de Durham comprise dans:

- (i) le township de Scugog;
- (ii) la ville de Newcastle;

- b) la partie du comté de Northumberland comprise dans:

- (i) le township de Hope;
- (ii) la partie du township de Hamilton située à l'ouest de la ville de Cobourg et au sud de l'autoroute Macdonald-Cartier (route 401);

- (iii) la ville de Cobourg;

- c) la partie du comté de Peterborough comprise dans le township de Cavan;

- d) la partie du comté de Victoria comprise dans le township de Manvers.

(Population: 66,658)

9. COCHRANE-NORD comprend:

- a) la partie du district territorial d'Algoma située au nord d'une ligne commençant à l'angle nord-ouest du township 33 Additional, rang 25; de là vers l'est suivant les limites nord du rang 25 et du township 43 jusqu'à la limite est du district territorial d'Algoma;

- b) la partie du district territorial de Cochrane située au nord et à l'ouest d'une ligne commençant à l'angle nord-est du township de Moose et qui va de là vers l'ouest suivant les limites nord des townships de Moose, Caron, Greer et Ardagh jusqu'à l'angle nord-ouest du township d'Ardagh; de là vers le sud suivant les limites ouest des townships d'Ardagh et Gaby jusqu'à l'angle nord-est du township de Roebuck; de là vers l'ouest et vers le sud suivant les limites du township de Roebuck jusqu'à l'angle nord-est du township de Syer; de là vers l'ouest suivant les limites nord des townships de Syer,

westerly along the north boundaries of the Townships of Syer, Birdsall and Dunsmore to the northwest corner of the Township of Dunsmore; thence southerly along the west boundaries of the Townships of Dunsmore, Brain, McCuaig, Gentles, Rapley, Hecla, Emerson, Cockshutt, Howells, Clay and Tucker to the southwest corner of the Township of Tucker; thence easterly along the south boundaries of the Townships of Tucker, Agate and Homuth to the northwest corner of the Township of Adanac; thence southerly along the west boundary of the Township of Adanac to the southwest corner thereof; thence easterly along the south boundaries of the Townships of Adanac, Menapia and Ireland to the northwest corner of the Township of Thorning; thence south along the west boundaries of the Townships of Thorning and Blount to the Abitibi River; thence southeasterly along said Abitibi River to the outlet of Dora Creek; thence due east along the boundary of the Municipal Township of Glackmeyer to the west boundary of the Township of Laughton; thence south along the west boundaries of the Townships of Laughton and Kennedy to the southeast corner of the Municipal Township of Glackmeyer; thence west along the south boundary of the Municipal Township of Glackmeyer to the Ontario Northland Railway; thence southerly along the Ontario Northland Railway to the south boundary of the Township of Aurora; thence westerly along the south boundaries of the Townships of Aurora and Newmarket to the northeast corner of the Township of Little; thence southerly along the east boundary of the Township of Little to the southeast corner thereof; thence westerly along the south boundaries of the Townships of Little, Tully, Prosser, Carnegie, Reid and Thorburn to the northeast corner of the Township of Byers; thence southerly along the east boundaries of the Townships of Byers, Côté, Massey, Whitesides and Keefer to the south boundary of the Territorial District of Cochrane;

- (c) that part of the Territorial District of Kenora (Patricia Portion) lying east of a line described as follows: commencing at the northwest corner of the Territorial District of Cochrane; thence northerly along the production of the west boundary of the Territorial District of Cochrane to the north boundary of the Province of Ontario;
- (d) that part of the Territorial District of Thunder Bay lying east and south of a line described as follows: commencing at a point in the International Boundary between Canada and the United States of America due south of the centre line of Black Bay of Lake Superior; thence due north to the centre line of said bay; thence northeasterly along the centre line of Black Bay to the intersection of the east shore of Black Bay and the south boundary of the Township of Lyon; thence easterly and northerly along the boundaries of said township to the Improvement District of Red Rock; thence northerly along the east boundaries of said improvement district and the Township of Nipigon to the northeast corner of the Township of Nipigon; thence westerly along the north boundary of the Township of

Birdsall et Dunsmore jusqu'à l'angle nord-ouest du township de Dunsmore; de là vers le sud suivant les limites ouest des townships de Dunsmore, Brain, McCuaig, Gentles, Rapley, Hecla, Emerson, Cockshutt, Howells, Clay et Tucker jusqu'à l'angle sud-ouest du township de Tucker; de là vers l'est suivant les limites sud des townships de Tucker, Agate et Homuth jusqu'à l'angle nord-ouest du township d'Adanac; de là vers le sud suivant la limite ouest du township d'Adanac jusqu'à son angle sud-ouest; de là vers l'est suivant les limites sud des townships d'Adanac, Menapia et Ireland jusqu'à l'angle nord-ouest du township de Thorning; de là dans la direction sud suivant les limites ouest des townships de Thorning et Blount jusqu'à la rivière Abitibi; de là vers le sud-est suivant ladite rivière Abitibi jusqu'à l'embouchure du ruisseau Dora; de là dans la direction est suivant la limite du township municipal de Glackmeyer jusqu'à la limite ouest du township de Laughton; de là dans la direction sud suivant les limites ouest des townships de Laughton et Kennedy jusqu'à l'angle sud-est du township municipal de Glackmeyer; de là dans la direction ouest suivant la limite sud du township municipal de Glackmeyer jusqu'à la voie ferrée Ontario Northland; de là vers le sud suivant la voie ferrée Ontario Northland jusqu'à la limite sud du township d'Aurora; de là vers l'ouest suivant les limites sud des townships d'Aurora et Newmarket jusqu'à l'angle nord-est du township de Little; de là vers le sud suivant la limite est du township de Little jusqu'à l'angle sud-est dudit township; de là vers l'ouest suivant les limites sud des townships de Little, Tully, Prosser, Carnegie, Reid et Thorburn jusqu'à l'angle nord-est du township de Byers; de là vers le sud suivant les limites est des townships de Byers, Côté, Massey, Whitesides et Keefer jusqu'à la limite sud du district territorial de Cochrane;

- c) la partie du district territorial de Kenora (section Patricia) située à l'est d'une ligne commençant à l'angle nord-ouest du district territorial de Cochrane et qui va de là vers le nord suivant le prolongement de la limite ouest du district territorial de Cochrane jusqu'à la limite nord de la province de l'Ontario;
- d) la partie du district territorial de Thunder Bay située à l'est et au sud d'une ligne commençant à un point de la frontière entre le Canada et les États-Unis d'Amérique directement au sud de la ligne médiane de la baie Black dans le lac Supérieur et qui va de là dans la direction nord jusqu'à la ligne médiane de ladite baie; de là vers le nord-est suivant la ligne médiane de la baie Black jusqu'à l'intersection de la rive est de la baie Black et de la limite sud du township de Lyon; de là vers l'est et vers le nord suivant les limites dudit township jusqu'au district d'amélioration de Red Rock; de là vers le nord suivant les limites est dudit district d'amélioration et du township de Nipigon jusqu'à l'angle nord-est du township de Nipigon; de là vers l'ouest suivant la limite nord du township de Nipigon jusqu'à

Nipigon to the southwest corner of the Township of Booth; thence northerly along the west boundaries of the Townships of Booth and Purdom to the northwest corner of the Township of Purdom; thence easterly along the north boundary of the Township of Purdom to the Nipigon River; thence northerly along the Nipigon River and across Pijitawabik Bay to the east shore of Lake Nipigon; thence northerly along said shore to the north boundary of the Township of Barbara; thence easterly along the north boundaries of the Townships of Barbara, Meader, Pifher, Elmhirst, Rickaby, Lapierre, Hipel, Kirby and Fulford to the meridian of longitude 87 degrees; thence north along said meridian to the south boundary of the Township of Danford; thence easterly along the south boundaries of the Townships of Danford and Exton to the southwest corner of the Improvement District of Nakina; thence northerly and easterly along the boundaries of said Improvement District to the east boundary of the Territorial District of Thunder Bay.

(Population: 61,735)

10. DAVENPORT consisting of that part of the Municipality of Metropolitan Toronto bounded as follows: commencing at the intersection of Christie Street with Yarmouth Road; thence westerly along Yarmouth Road to Shaw Street; thence southerly along Shaw Street to Hallam Street; thence westerly along Hallam Street to Dufferin Street; thence northerly along Dufferin Street to Lappin Avenue; thence westerly along Lappin Avenue and its production to the Canadian National Railway; thence northerly along said railway to the Canadian Pacific Railway; thence westerly along said railway to the Canadian National Railway; thence northwesterly along said railway to the north limit of the City of Toronto; thence easterly along said limit to the east boundary of Prospect Cemetery; thence northerly along said boundary to Eglinton Avenue West; thence easterly along Eglinton Avenue West to Vaughan Road; thence southeasterly along Vaughan Road to Arlington Avenue; thence southerly along Arlington Avenue to the north limit of the City of Toronto; thence easterly along said limit to Humewood Drive; thence southerly along Humewood Drive to St. Clair Avenue West; thence easterly along St. Clair Avenue West to Christie Street; thence southerly along Christie Street to the point of commencement.

(Population: 90,582)

11. DON VALLEY EAST consisting of that part of the Borough of North York bounded as follows: commencing at the intersection of Steeles Avenue East with Bayview Avenue; thence southerly along Bayview Avenue to York Mills Road; thence easterly along York Mills Road to the East Branch of the Don River; thence southerly along said East Branch of the Don River to Lawrence Avenue East; thence easterly along Lawrence Avenue East to Victoria Park Avenue; thence northerly along Victoria Park Avenue to the Macdonald-Cartier Freeway (Highway No. 401); thence westerly along the Macdonald-Cartier Freeway (Highway No. 401) to Don Mills Road; thence northerly along Don Mills Road and Don Mills

l'angle sud-ouest du township de Booth; de là vers le nord suivant les limites ouest des townships de Booth et Purdom jusqu'à l'angle nord-ouest du township de Purdom; de là vers l'est suivant la limite nord du township de Purdom jusqu'à la rivière Nipigon; de là vers le nord suivant la rivière Nipigon et traversant la baie Pijitawabik jusqu'à la rive est du lac Nipigon; de là vers le nord suivant ladite rive jusqu'à la limite nord du township de Barbara; de là vers l'est suivant les limites nord des townships de Barbara, Meader, Pifher, Elmhirst, Rickaby, Lapierre, Hipel, Kirby et Fulford jusqu'au méridien de longitude 87 degrés; de là dans la direction nord suivant ledit méridien jusqu'à la limite sud du township de Danford; de là vers l'est suivant les limites sud des townships de Danford et Exton jusqu'à l'angle sud-ouest du district d'amélioration de Nakina; de là vers le nord et vers l'est suivant les limites dudit district d'amélioration jusqu'à la limite est du district territorial de Thunder Bay.

(Population: 61,735)

10. DAVENPORT comprend la partie de la municipalité du Toronto métropolitain bornée par une ligne commençant à l'intersection de la rue Christie et du chemin Yarmouth et qui va de là vers l'ouest suivant le chemin Yarmouth jusqu'à la rue Shaw; de là vers le sud suivant la rue Shaw jusqu'à la rue Hallam; de là vers l'ouest suivant la rue Hallam jusqu'à la rue Dufferin; de là vers le nord suivant la rue Dufferin jusqu'à l'avenue Lappin; de là vers l'ouest suivant l'avenue Lappin et son prolongement jusqu'à la voie ferrée du Canadien National; de là vers le nord suivant ladite voie ferrée jusqu'à la voie ferrée du Canadien Pacifique; de là vers l'ouest suivant ladite voie ferrée jusqu'à la voie ferrée du Canadien National; de là vers le nord-ouest suivant ladite voie ferrée jusqu'à la limite nord de la cité de Toronto; de là vers l'est suivant ladite limite jusqu'à la limite est du cimetière Prospect; de là vers le nord suivant ladite limite jusqu'à l'avenue Eglinton-ouest; de là vers l'est suivant l'avenue Eglinton-ouest jusqu'au chemin Vaughan; de là vers le sud-est suivant le chemin Vaughan jusqu'à l'avenue Arlington; de là vers le sud suivant l'avenue Arlington jusqu'à la limite nord de la cité de Toronto; de là vers l'est suivant ladite limite jusqu'à la promenade Humewood; de là vers le sud suivant la promenade Humewood jusqu'à l'avenue St. Clair-ouest; de là vers l'est suivant l'avenue St. Clair-ouest jusqu'à la rue Christie; de là vers le sud suivant la rue Christie jusqu'au point de départ.

(Population: 90,582)

11. DON VALLEY-EST comprend la partie de la municipalité (Borough) de North York bornée par une ligne commençant à l'intersection de l'avenue Steeles-est et de l'avenue Bayview; de là vers le sud suivant l'avenue Bayview jusqu'au chemin York Mills; de là vers l'est suivant le chemin York Mills jusqu'au bras est de la rivière Don; de là vers le sud suivant le bras est de la rivière Don jusqu'à l'avenue Lawrence-est; de là vers l'est suivant l'avenue Lawrence-est jusqu'à l'avenue Victoria Park; de là vers le nord suivant l'avenue Victoria Park jusqu'à l'autoroute Macdonald-Cartier (route 401); de là vers l'ouest suivant l'autoroute Macdonald-Cartier (route 401) jusqu'au chemin Don Mills; de là vers le nord

Road West to Finch Avenue East; thence easterly along Finch Avenue East to Woodbine Avenue; thence northerly along Woodbine Avenue to Steeles Avenue East; thence westerly along Steeles Avenue East to the point of commencement.

(Population: 88,928)

12. DON VALLEY WEST consisting of that part of the Municipality of Metropolitan Toronto bounded as follows: commencing at the intersection of the Don River with Millwood Road; thence northwesterly along Millwood Road and continuing along Laird Drive to Southvale Drive; thence southwesterly along Southvale Drive to Moore Avenue; thence westerly along Moore Avenue to Bayview Avenue; thence northerly along Bayview Avenue to Merton Street; thence westerly along Merton Street to Yonge Street; thence northerly along Yonge Street to the Macdonald-Cartier Freeway (Highway No. 401); thence easterly along the Macdonald-Cartier Freeway (Highway No. 401) to Bayview Avenue; thence southerly along Bayview Avenue to York Mills Road; thence easterly along York Mills Road to Leslie Street; thence southerly in a straight line along Leslie Street and its production to Wilket Creek; thence southerly along Wilket Creek to the West Branch of the Don River; thence southerly along said West Branch of the Don River to the Don River; thence westerly along the Don River to the point of commencement.

(Population: 92,380)

13. DUFFERIN—WELLINGTON consisting of:

- (a) the County of Dufferin;
- (b) that part of the County of Simcoe contained in:
 - (i) the Townships of Adjala and Tosorontio;
 - (ii) the Town of Alliston;
- (c) that part of the County of Wellington contained in the Townships of Arthur, Erin, Maryborough, Minto, Nichol, Peel, West Garafraxa and West Luther, including the Towns of Mount Forest and Palmerston.

(Population: 66,817)

14. DURHAM WEST consisting of that part of the Regional Municipality of Durham contained in:

- (a) the Township of Uxbridge;
- (b) the Towns of Ajax, Pickering and Whitby.

(Population: 77,905)

15. EGLINTON—LAWRENCE consisting of that part of the Municipality of Metropolitan Toronto bounded as follows: commencing at the intersection of Yonge Street with Lytton Boulevard; thence westerly along Lytton Boulevard to Avenue Road; thence southerly along Avenue Road to Briar Hill Avenue; thence westerly along Briar Hill Avenue to Castlewood Road; thence northerly along the northerly production of Castlewood Road to the easterly production of the north limit of the City of Toronto; thence westerly and southerly along said production and the limit of the City of Toronto to Eglinton Avenue West; thence westerly along Eglinton Avenue West to Keele Street; thence northerly along Keele Street to the Macdonald-Cartier Freeway (Highway No. 401); thence easterly along the Macdonald-Cartier Freeway (Highway No.

suivant le chemin Don Mills et le chemin Don Mills-ouest jusqu'à l'avenue Finch-est; de là vers l'est suivant l'avenue Finch-est jusqu'à l'avenue Woodbine; de là vers le nord suivant l'avenue Woodbine jusqu'à l'avenue Steeles-est; de là vers l'ouest suivant l'avenue Steeles-est jusqu'au point de départ.

(Population: 88,928)

12. DON VALLEY-OUEST comprend la partie de la municipalité du Toronto métropolitain bornée par une ligne commençant à l'intersection de la rivière Don et du chemin Millwood; de là vers le nord-ouest suivant le chemin Millwood et la promenade Laird jusqu'à la promenade Southvale; de là vers le sud-ouest suivant la promenade Southvale jusqu'à l'avenue Moore; de là vers l'ouest suivant l'avenue Moore jusqu'à l'avenue Bayview; de là vers le nord suivant l'avenue Bayview jusqu'à la rue Merton; de là vers l'ouest suivant la rue Merton jusqu'à la rue Yonge; de là vers le nord suivant la rue Yonge jusqu'à l'autoroute Macdonald-Cartier (route 401); de là vers l'est suivant l'autoroute Macdonald-Cartier (route 401) jusqu'à l'avenue Bayview; de là vers le sud suivant l'avenue Bayview jusqu'au chemin York Mills; de là vers l'est suivant le chemin York Mills jusqu'à la rue Leslie; de là vers le sud en ligne droite suivant la rue Leslie et son prolongement jusqu'au ruisseau Wilket; de là vers le sud suivant le ruisseau Wilket jusqu'au bras ouest de la rivière Don; de là vers le sud suivant ledit bras ouest de la rivière Don jusqu'à la rivière Don; de là vers l'ouest suivant la rivière Don jusqu'au point de départ.

(Population: 92,380)

13. DUFFERIN—WELLINGTON comprend:

- a) le comté de Dufferin;
- b) la partie du comté de Simcoe comprise dans:
 - (i) les townships d'Adjala et Tosorontio;
 - (ii) la ville d'Alliston;
- c) la partie du comté de Wellington comprise dans les townships d'Arthur, Erin, Maryborough, Minto, Nichol, Peel, West Garafraxa et West Luther, y compris les villes de Mount Forest et Palmerston.

(Population: 66,817)

14. DURHAM-OUEST comprend la partie de la municipalité régionale de Durham comprise dans:

- a) le township d'Uxbridge;
- b) les villes d'Ajax, Pickering et Whitby.

(Population: 77,905)

15. EGLINTON—LAWRENCE comprend la partie de la municipalité du Toronto métropolitain bornée par une ligne commençant à l'intersection de la rue Yonge et du boulevard Lytton et qui va de là vers l'ouest suivant le boulevard Lytton jusqu'au chemin Avenue; de là vers le sud suivant le chemin Avenue jusqu'à l'avenue Briar Hill; de là vers l'ouest suivant l'avenue Briar Hill jusqu'au chemin Castlewood; de là vers le nord suivant le prolongement vers le nord du chemin Castlewood jusqu'au prolongement vers l'est de la limite nord de la cité de Toronto; de là vers l'ouest et vers le sud suivant ledit prolongement et la limite de la cité de Toronto jusqu'à l'avenue Eglinton-ouest; de là vers l'ouest suivant l'avenue Eglinton-ouest jusqu'à la rue Keele; de là vers le nord suivant la rue Keele jusqu'à l'autoroute Macdonald-Cartier (route 401); de

401) to Yonge Street; thence southerly along Yonge Street to the point of commencement.

(Population: 89,109)

16. ELGIN consisting of the County of Elgin including the whole of the Village of Belmont.

(Population: 66,608)

17. ERIE consisting of:

- (a) that part of the Regional Municipality of Haldimand-Norfolk contained in the Town of Dunnville;
- (b) that part of the Regional Municipality of Niagara contained in:
 - (i) the Townships of Wainfleet and West Lincoln;
 - (ii) the City of Port Colborne;
 - (iii) the Towns of Fort Erie and Pelham.

(Population: 79,834)

18. ESSEX—KENT consisting of:

- (a) that part of the County of Essex contained in the Townships of Colchester North, Colchester South, Gosfield North, Gosfield South, Mersea and Pelee, but excluding the Town of Essex;
- (b) that part of the County of Kent contained in the Townships of Harwich, Raleigh, Romney and Tilbury East, including the Town of Tilbury.

(Population: 71,076)

19. ESSEX—WINDSOR consisting of:

- (a) that part of the County of Essex contained in the Townships of Anderdon, Maidstone, Malden, Rochester, Sandwich South, Sandwich West, Tilbury North and Tilbury West, including the Town of Essex, but excluding the Town of Tecumseh and the Village of St. Clair Beach;
- (b) that part of the City of Windsor lying south and east of a line described as follows: commencing at the intersection of Cabana Road with the southwest limit of the City of Windsor; thence easterly along Cabana Road to Howard Avenue; thence northerly along Howard Avenue to the Canadian Pacific Railway; thence easterly along said railway to its intersection with the Père Marquette Railway and the Chesapeake and Ohio Railway; thence northerly along the Père Marquette Railway and the Chesapeake and Ohio Railway to Tecumseh Boulevard East; thence easterly along Tecumseh Boulevard East to the east limit of the City of Windsor.

(Population: 83,295)

20. ETOBICOKE CENTRE consisting of that part of the Borough of Etobicoke bounded as follows: commencing at the intersection of the west boundary of the Borough of Etobicoke with Dundas Street West; thence easterly along Dundas Street West to Mimico Creek; thence southeasterly along Mimico Creek to Bloor Street West; thence easterly along Bloor Street West to the Humber River; thence northerly along the Humber River to Eglinton Avenue West; thence westerly along Eglinton Avenue West to Kipling Avenue North; thence

là vers l'est suivant l'autoroute Macdonald-Cartier (route 401) jusqu'à la rue Yonge; de là vers le sud suivant la rue Yonge jusqu'au point de départ.

(Population: 89,109)

16. ELGIN comprend le comté d'Elgin, y compris tout le village de Belmont.

(Population: 66,608)

17. ÉRIÉ comprend:

- a) la partie de la municipalité régionale de Haldimand-Norfolk comprise dans la ville de Dunnville;
- b) la partie de la municipalité régionale de Niagara comprise dans:
 - (i) les townships de Wainfleet et West Lincoln;
 - (ii) la cité de Port Colborne;
 - (iii) les villes de Fort Érié et Pelham.

(Population: 79,834)

18. ESSEX—KENT comprend:

- a) la partie du comté d'Essex comprise dans les townships de Colchester North, Colchester South, Gosfield North, Gosfield South, Mersea et Pelee, excepté la ville d'Essex;
- b) la partie du comté de Kent comprise dans les townships de Harwich, Raleigh, Romney et Tilbury East, y compris la ville de Tilbury.

(Population: 71,076)

19. ESSEX—WINDSOR comprend:

- a) la partie du comté d'Essex comprise dans les townships d'Anderdon, Maidstone, Malden, Rochester, Sandwich South, Sandwich West, Tilbury North et Tilbury West, y compris la ville d'Essex mais excepté la ville de Tecumseh et le village de St. Clair Beach;
- b) la partie de la cité de Windsor située au sud et à l'est d'une ligne commençant à l'intersection du chemin Cabana et de la limite sud-ouest de la cité de Windsor; de là vers l'est suivant le chemin Cabana jusqu'à l'avenue Howard; de là vers le nord suivant l'avenue Howard jusqu'à la voie ferrée du Canadien Pacifique; de là vers l'est suivant ladite voie ferrée jusqu'à son intersection avec la voie ferrée Père Marquette et la voie ferrée Chesapeake and Ohio; de là vers le nord suivant la voie ferrée Père Marquette et la voie ferrée Chesapeake and Ohio jusqu'au boulevard Tecumseh-est; de là vers l'est suivant le boulevard Tecumseh-est jusqu'à la limite est de la cité de Windsor.

(Population: 83,295)

20. ETOBICOKE-CENTRE comprend la partie de la municipalité (Borough) d'Etobicoke bornée par une ligne commençant à l'intersection de la limite ouest de ladite municipalité et de la rue Dundas-ouest; de là vers l'est suivant la rue Dundas-ouest jusqu'au ruisseau Mimico; de là vers le sud-est suivant le ruisseau Mimico jusqu'à la rue Bloor-ouest; de là vers l'est suivant la rue Bloor-ouest jusqu'à la rivière Humber; de là vers le nord suivant la rivière Humber jusqu'à l'avenue Eglinton-ouest; de là vers l'ouest suivant l'avenue Eglinton-

northerly along Kipling Avenue North to the Westway; thence westerly along the Westway to Martin Grove Road; thence northerly along Martin Grove Road and its production to the north lane of the Macdonald-Cartier Freeway (Highway No. 401); thence southwesterly along the north lane of the Macdonald-Cartier Freeway (Highway No. 401) to the west boundary of the Borough of Etobicoke; thence southerly along said boundary to the point of commencement.

(Population: 94,748)

21. **ETOBICOKE—LAKESHORE** consisting of that part of the Borough of Etobicoke lying south of a line described as follows: commencing at the intersection of the west boundary of the Borough of Etobicoke with Dundas Street West; thence easterly along Dundas Street West to Mimico Creek; thence southeasterly along Mimico Creek to Bloor Street West; thence easterly along Bloor Street West to the east boundary of the Borough of Etobicoke.

(Population: 93,222)

22. **ETOBICOKE NORTH** consisting of that part of the Borough of Etobicoke lying north of a line described as follows: commencing at the intersection of the Humber River with Eglinton Avenue West; thence westerly along Eglinton Avenue West to Kipling Avenue North; thence northerly along Kipling Avenue North to the Westway; thence westerly along the Westway to Martin Grove Road; thence northerly along Martin Grove Road and its production to the north lane of the Macdonald-Cartier Freeway (Highway No. 401); thence southwesterly along the north lane of the Macdonald-Cartier Freeway (Highway No. 401) to the west boundary of the Borough of Etobicoke.

(Population: 94,716)

23. **GLENGARRY—PRESCOTT** consisting of:

- (a) the County of Prescott;
- (b) the County of Russell;
- (c) the County of Glengarry, but excluding the Township of Charlottenburgh and the Village of Lancaster;
- (d) that part of the Regional Municipality of Ottawa-Carleton contained in the Township of Cumberland.

(Population: 66,074)

24. **GREY—BRUCE** consisting of:

- (a) that part of the County of Bruce including and lying northerly of the Townships of Brant, Greenock and Kincardine;
- (b) that part of the County of Grey contained in the Townships of Bentinck, Derby, Egremont, Glenelg, Holland, Keppel, Normanby and Sullivan, but excluding the village of Markdale.

(Population: 62,215)

25. **GREY—SIMCOE** consisting of:

- (a) that part of the County of Grey contained in the Townships of Artemesia, Collingwood, Euphrasia, Proton, Osprey, Sarawak, St. Vincent and Sydenham, including the Town of Markdale;
- (b) the City of Owen Sound;

ouest jusqu'à l'avenue Kipling-nord; de là vers le nord suivant l'avenue Kipling-nord jusqu'au Westway; de là vers l'ouest suivant le Westway jusqu'au chemin Martin Grove; de là vers le nord suivant le chemin Martin Grove et son prolongement jusqu'à la voie nord de l'autoroute Macdonald-Cartier (route 401); de là vers le sud-ouest suivant la voie nord de l'autoroute Macdonald-Cartier (route 401) jusqu'à la limite ouest de la municipalité (Borough) d'Etobicoke; de là vers le sud suivant ladite limite jusqu'au point de départ.

(Population: 94,748)

21. **ETOBICOKE—LAKESHORE** comprend la partie de la municipalité (Borough) d'Etobicoke située au sud d'une ligne commençant à l'intersection de la limite ouest de ladite municipalité et de la rue Dundas-ouest; de là vers l'est suivant la rue Dundas-ouest jusqu'au ruisseau Mimico; de là vers le sud-est suivant le ruisseau Mimico jusqu'à la rue Bloor-ouest; de là vers l'est suivant la rue Bloor-ouest jusqu'à la limite est de la municipalité (Borough) d'Etobicoke.

(Population: 93,222)

22. **ETOBICOKE-NORD** comprend la partie de la municipalité (Borough) d'Etobicoke située au nord d'une ligne commençant à l'intersection de la rivière Humber et de l'avenue Eglinton-ouest et qui va de là vers l'ouest suivant l'avenue Eglinton-ouest jusqu'à l'avenue Kipling-nord; de là vers le nord suivant l'avenue Kipling-nord jusqu'au Westway; de là vers l'ouest suivant le Westway jusqu'au chemin Martin Grove; de là vers le nord suivant le chemin Martin Grove et son prolongement jusqu'à la voie nord de l'autoroute Macdonald-Cartier (route 401); de là vers le sud-ouest suivant la voie nord de l'autoroute Macdonald-Cartier (route 401) jusqu'à la limite ouest de la municipalité (Borough) d'Etobicoke.

(Population: 94,716)

23. **GLENGARRY—PRESCOTT** comprend:

- a) le comté de Prescott;
- b) le comté de Russell;
- c) le comté de Glengarry, excepté le township de Charlottenburgh et le village de Lancaster;
- d) la partie de la municipalité régionale d'Ottawa-Carleton comprise dans le township de Cumberland.

(Population: 66,074)

24. **GREY—BRUCE** comprend:

- a) la partie du comté de Bruce située au nord des townships de Brant, Greenock et Kincardine;
- b) la partie du comté de Grey comprise dans les townships de Bentinck, Derby, Egremont, Glenelg, Holland, Keppel, Normanby et Sullivan, excepté le village de Markdale.

(Population: 62,215)

25. **GREY—SIMCOE** comprend:

- a) la partie du comté de Grey comprise dans les townships d'Artemesia, Collingwood, Euphrasia, Proton, Osprey, Sarawak, St. Vincent et Sydenham, y compris la ville de Markdale;
- b) la cité d'Owen Sound;

(c) that part of the County of Simcoe contained in the Townships of Nottawasaga and Sunnidale, including the whole of the Town of Wasaga Beach.

(Population: 64,127)

26. GUELPH consisting of that part of the County of Wellington contained in:

(a) the Townships of Eramosa, Guelph, Pilkington and Puslinch;

(b) the City of Guelph.

(Population: 71,527)

27. HALDIMAND—NORFOLK consisting of the Regional Municipality of Haldimand-Norfolk, but excluding the Town of Dunnville.

(Population: 75,292)

28. HALTON consisting of that part of the Regional Municipality of Halton contained in the Towns of Milton and Oakville and that part of the Town of Halton Hills lying south of a line described as follows: commencing at the intersection of the road allowance between concessions 6 and 7 in the Geographic Township of Esquesing with the northwest boundary of said township; thence southeasterly along said road allowance to the road allowance between lots 10 and 11 in said township; thence northeasterly along the road allowance between lots 10 and 11 to the northeast boundary of said township.

(Population: 82,679)

29. HAMILTON EAST consisting of that part of the City of Hamilton bounded as follows: commencing at the intersection of the northerly production of Wentworth Street with the Hamilton Harbour Headline; thence easterly, northwesterly and northeasterly through the Burlington Canal, and southeasterly along the Hamilton Harbour Headline (northeasterly limit of the City of Hamilton) to a point lying due east of the intersection of Windermere Road with Red Hill Creek; thence due west to said intersection; thence southerly along Red Hill Creek to the brow of the Mountain; thence northerly and westerly along the brow of the Mountain to the southerly production of Sherman Avenue; thence northerly along said production and Sherman Avenue to Main Street East; thence westerly along Main Street East to Wentworth Street; thence northerly along Wentworth Street and its production to the point of commencement.

(Population: 96,473)

30. HAMILTON MOUNTAIN consisting of that part of the City of Hamilton bounded as follows: commencing at the intersection of the west limit of the City of Hamilton with the brow of the Mountain; thence southerly along said west limit to the westerly production of Limeridge Road; thence easterly along said production and Limeridge Road to Mountain Brow Boulevard; thence southerly along Mountain Brow Boulevard to Red Hill Creek; thence northeasterly along Red Hill Creek to the brow of the Mountain; thence northerly and westerly along the brow of the Mountain to the point of commencement.

c) la partie du comté de Simcoe comprise dans les townships de Nottawasaga et Sunnidale, y compris toute la ville de Wasaga Beach.

(Population: 64,127)

26. GUELPH comprend la partie du comté de Wellington comprise dans:

a) les townships d'Eramosa, Guelph, Pilkington et Puslinch;

b) la cité de Guelph.

(Population: 71,527)

27. HALDIMAND—NORFOLK comprend la municipalité régionale de Haldimand-Norfolk, excepté la ville de Dunnville.

(Population: 75,292)

28. HALTON comprend la partie de la municipalité régionale de Halton comprise dans les villes de Milton et Oakville et la partie de la ville de Halton Hills située au sud d'une ligne commençant à l'intersection de l'emprise de la route située entre les concessions 6 et 7 dans le township géographique d'Esquesing et de la limite nord-ouest dudit township et qui va de là vers le sud-est suivant ladite emprise de la route jusqu'à l'emprise de la route située entre les lots 10 et 11 dans ledit township; de là vers le nord-est suivant l'emprise de la route située entre les lots 10 et 11 jusqu'à la limite nord-est dudit township.

(Population: 82,679)

29. HAMILTON-EST comprend la partie de la cité de Hamilton bornée par une ligne commençant à l'intersection du prolongement vers le nord de la rue Wentworth et de la limite extérieure du port de Hamilton et qui va de là vers l'est, vers le nord-ouest et vers le nord-est, traversant le canal Burlington, puis vers le sud-est suivant la limite extérieure du port de Hamilton (limite nord-est de la cité de Hamilton) jusqu'à un point situé directement à l'est de l'intersection du chemin Windermere et du ruisseau Red Hill; de là dans la direction ouest jusqu'à ladite intersection; de là vers le sud suivant le ruisseau Red Hill jusqu'à la croupe de la montagne; de là vers le nord et vers l'ouest suivant la croupe de la montagne jusqu'au prolongement vers le sud de l'avenue Sherman; de là vers le nord suivant ledit prolongement et l'avenue Sherman jusqu'à la rue Main-est; de là vers l'ouest suivant la rue Main-est jusqu'à la rue Wentworth; de là vers le nord suivant la rue Wentworth et son prolongement jusqu'au point de départ.

(Population: 96,473)

30. HAMILTON MOUNTAIN comprend la partie de la cité de Hamilton bornée par une ligne commençant à l'intersection de la limite ouest de la cité de Hamilton et de la croupe de la montagne et qui va de là vers le sud suivant ladite limite ouest jusqu'au prolongement vers l'ouest du chemin Limeridge; de là vers l'est suivant ledit prolongement et le chemin Limeridge jusqu'au boulevard Mountain Brow; de là vers le sud suivant le boulevard Mountain Brow jusqu'au ruisseau Red Hill; de là vers le nord-est suivant le ruisseau Red Hill jusqu'à la croupe de la montagne; de là vers le nord et vers

(Population: 95,469)

31. HAMILTON—WENTWORTH consisting of that part of the Regional Municipality of Hamilton-Wentworth contained in:

- (a) the Townships of Flamborough and Glanbrook;
- (b) the Towns of Ancaster and Dundas;
- (c) that part of the City of Hamilton lying south of a line described as follows: commencing at the intersection of the west limit of the City of Hamilton with the westerly production of Limeridge Road; thence easterly along said production and Limeridge Road to Mountain Brow Boulevard; thence southerly along Mountain Brow Boulevard to Red Hill Creek; thence northerly along Red Hill Creek to the brow of the Mountain; thence easterly along the brow of the Mountain to the east limit of the City of Hamilton.

(Population: 70,825)

32. HAMILTON WEST consisting of that part of the City of Hamilton lying west and north of a line described as follows: commencing at the intersection of the northerly production of Wentworth Street with the Hamilton Harbour Headline; thence southerly along said production and Wentworth Street to Main Street East; thence easterly along Main Street East to Sherman Avenue; thence southerly along Sherman Avenue and its production to the brow of the Mountain; thence westerly along the brow of the Mountain to the limit of the City of Hamilton.

(Population: 96,476)

33. HASTINGS—FRONTENAC consisting of:

- (a) that part of the County of Frontenac including and lying northerly of the Townships of Portland, Loughborough, Storrington and Pittsburgh, but excluding that part of the Township of Pittsburgh lying south and west of a line described as follows: commencing at intersection of the Cataraqui River and the Canadian National Railway; thence easterly along said Railway to the east boundary of lot 12, concession 3; thence southerly along the east boundaries of lots 12 in concessions 3, 2 and 1 to the south limit of the Township of Pittsburgh;
- (b) that part of the County of Hastings including and lying northerly of the Townships of Hungerford, Huntingdon and Rawdon, including the whole of the Village of Stirling;
- (c) the County of Lennox and Addington but excluding the Township of Amherst Island.

(Population: 74,916)

34. HURON consisting of:

- (a) the County of Huron;
- (b) that part of the County of Bruce contained in the Townships of Carrick, Culross, Huron and Kinloss.

(Population: 63,442)

l'ouest suivant la croupe de la montagne jusqu'au point de départ.

(Population: 95,469)

31. HAMILTON—WENTWORTH comprend la partie de la municipalité régionale de Hamilton-Wentworth comprise dans:

- a) les townships de Flamborough et Glanbrook;
- b) les villes d'Ancaster et Dundas;
- c) la partie de la cité de Hamilton située au sud d'une ligne commençant à l'intersection de la limite ouest de la cité de Hamilton et du prolongement vers l'ouest du chemin Limeridge et qui va de là vers l'est suivant ledit prolongement et le chemin Limeridge jusqu'au boulevard Mountain Brow; de là vers le sud suivant le boulevard Mountain Brow jusqu'au ruisseau Red Hill; de là vers le nord suivant le ruisseau Red Hill jusqu'à la croupe de la montagne; de là vers l'est suivant la croupe de la montagne jusqu'à la limite est de la cité de Hamilton.

(Population: 70,825)

32. HAMILTON-OUEST comprend la partie de la cité de Hamilton située à l'ouest et au nord d'une ligne commençant à l'intersection du prolongement vers le nord de la rue Wentworth et de la limite extérieure du port de Hamilton; de là vers le sud suivant ledit prolongement et la rue Wentworth jusqu'à la rue Main-est; de là vers l'est suivant la rue Main-est jusqu'à l'avenue Sherman; de là vers le sud suivant l'avenue Sherman et son prolongement jusqu'à la croupe de la montagne; de là vers l'ouest suivant la croupe de la montagne jusqu'à la limite de la cité de Hamilton.

(Population: 96,476)

33. HASTINGS—FRONTENAC comprend:

- a) la partie du comté de Frontenac située au nord des townships de Portland, Loughborough, Storrington et Pittsburgh, excepté la partie du township de Pittsburgh située au sud et à l'ouest d'une ligne commençant à l'intersection de la rivière Cataraqui et de la voie ferrée du Canadien National; de là vers l'est suivant ladite voie ferrée jusqu'à la limite est du lot 12, concession 3; de là vers le sud suivant les limites est des lots 12 dans les concessions 3, 2 et 1 jusqu'à la limite sud du township de Pittsburgh;
- b) la partie du comté de Hastings située au nord des townships de Hungerford, Huntingdon et Rawdon, y compris lesdits townships et tout le village de Stirling;
- c) le comté de Lennox and Addington, excepté le township d'Amherst Island.

(Population: 74,916)

34. HURON comprend:

- a) le comté de Huron;
- b) la partie du comté de Bruce comprise dans les townships de Carrick, Culross, Huron et Kinloss.

(Population: 63,442)

35. KENORA—RAINY RIVER consisting of:

- (a) that part of the Territorial District of Kenora (including Patricia Portion) lying west of a line described as follows: commencing at the northeast corner of the Territorial District of Thunder Bay; thence northerly along the production of the east boundary of the Territorial District of Thunder Bay to the north boundary of the Province of Ontario;
- (b) that part of the Territorial District of Rainy River lying west of the 4th Meridian; but excluding the whole of the Township of Atikokan;
- (c) that part of the Territorial District of Thunder Bay lying west and north of a line described as follows: commencing at a point in the north boundary of the Territorial District of Thunder Bay due north of the northeast corner of the Township of Bulmer; thence due south to said northeast corner and continuing due south to the 6th Base Line; thence due west along the 6th Base Line to the west boundary of the Territorial District of Thunder Bay.

(Population: 71,376)

36. KENT consisting of:

- (a) that part of the County of Kent lying north and east of a line described as follows: commencing at the southwest corner of the Township of Dover; thence easterly along the south boundary of the Township of Dover to the west limit of the City of Chatham; thence southerly, easterly and northerly along said city limit to the south boundary of the Township of Chatham; thence easterly along said south boundary to the west boundary of the Township of Howard; thence southerly along said west boundary to the shore of Lake Erie;
- (b) that part of the County of Lambton contained in Indian Reserve No. 46.

(Population: 74,553)

37. KINGSTON AND THE ISLANDS consisting of:

- (a) that part of the County of Lennox and Addington contained in the Township of Amherst Island;
- (b) that part of the County of Frontenac contained in:
 - (i) the Townships of Howe Island, Kingston and Wolfe Island;
 - (ii) that part of the Township of Pittsburgh lying south and west of a line described as follows: commencing at the intersection of the Cataraqui River and the Canadian National Railway; thence easterly along said Railway to the east boundary of lot 12, concession 3; thence southerly along the east boundaries of lots 12 in concessions 3, 2 and 1 to the south limit of the Township of Pittsburgh;

(iii) the City of Kingston.

(Population: 79,789)

38. KITCHENER consisting of that part of the City of Kitchener lying south and west of a line described as follows: commencing at the intersection of the north limit of the City of Kitchener with Avondale Avenue; thence southerly along

35. KENORA—RAINY RIVER comprend:

- a) la partie du district territorial de Kenora (y compris la section Patricia) située à l'ouest d'une ligne commençant à l'angle nord-est du district territorial de Thunder Bay et qui va de là vers le nord suivant le prolongement de la limite est du district territorial de Thunder Bay jusqu'à la frontière nord de la province de l'Ontario;
- b) la partie du district territorial de Rainy River située à l'ouest du 4^e méridien, excepté tout le township d'Atikokan;
- c) la partie du district territorial de Thunder Bay située à l'ouest et au nord d'une ligne commençant à un point de la limite nord du district territorial de Thunder Bay directement au nord de l'angle nord-est du township de Bulmer et qui va de là dans la direction sud jusqu'à l'angle nord-est et continuant dans la direction sud jusqu'à la 6^e Ligne de base; de là dans la direction ouest suivant la 6^e Ligne de base jusqu'à la limite ouest du district territorial de Thunder Bay.

(Population: 71,376)

36. KENT comprend:

- a) la partie du comté de Kent située au nord et à l'est d'une ligne commençant à l'angle sud-ouest du township de Dover et qui va de là vers l'est suivant la limite sud du township de Dover jusqu'à la limite ouest de la cité de Chatham; de là vers le sud, vers l'est et vers le nord suivant ladite limite de la cité jusqu'à la limite sud du township de Chatham; de là vers l'est suivant ladite limite sud jusqu'à la limite ouest du township de Howard; de là vers le sud suivant ladite limite ouest jusqu'à la rive du lac Érié;
- b) la partie du comté de Lambton comprise dans la réserve indienne n° 46.

(Population: 74,553)

37. KINGSTON ET LES ÎLES comprend:

- a) la partie du comté de Lennox and Addington comprise dans le township d'Amherst Island;
- b) la partie du comté de Frontenac comprise dans:
 - (i) les townships de Howe Island, Kingston et Wolfe Island;
 - (ii) la partie du township de Pittsburgh située au sud et à l'ouest d'une ligne commençant à l'intersection de la rivière Cataraqui et de la voie ferrée du Canadien National; de là vers l'est suivant ladite voie ferrée jusqu'à la limite est du lot 12, concession 3; de là vers le sud suivant les limites est des lots 12 dans les concessions 3, 2 et 1 jusqu'à la limite sud du township de Pittsburgh;

(iii) la cité de Kingston.

(Population: 79,789)

38. KITCHENER comprend la partie de la cité de Kitchener située au sud et à l'ouest d'une ligne commençant à l'intersection de la limite nord de la cité de Kitchener et de l'avenue Avondale et qui va de là vers le sud suivant l'avenue

Avondale Avenue to Glasgow Street; thence easterly along Glasgow Street to Walter Street; thence easterly along Walter Street to Agnes Street; thence northerly along Agnes Street to King Street; thence westerly along King Street to Shanley Street; thence easterly along Shanley Street to Moore Avenue; thence northerly along Moore Avenue to the north limit of the City of Kitchener; thence easterly and northerly along said city limit to Conestoga Parkway; thence southeasterly along Conestoga Parkway to the westerly production of the north part of Shantz Lane; thence easterly along said production and Shantz Lane to Ross Avenue; thence easterly along Ross Avenue to Franklin Street; thence southerly along Franklin Street to Kenneth Avenue; thence easterly along Kenneth Avenue to Rennie Drive; thence easterly along Rennie Drive and its easterly production to Old Chicopee Drive; thence southerly along Old Chicopee Drive to the southerly limit of lot 119; thence easterly along the southerly limit of lot 119 and its production to the east limit of the City of Kitchener.

(Population: 92,244)

39. LAMBTON—MIDDLESEX consisting of:

- (a) the County of Lambton, but excluding:
 - (i) that part of the County of Lambton lying west of the east boundaries of the Townships of Moore and Sarnia, and north of the south boundary of the Township of Moore;
 - (ii) Indian Reserve No. 46;
- (b) that part of the County of Middlesex lying west of the west boundaries of the Townships of Biddulph, London and Westminster.

(Population: 67,967)

40. LANARK—CARLETON consisting of:

- (a) that part of the Regional Municipality of Ottawa-Carleton contained in the Townships of March and West Carleton;
- (b) the County of Lanark, including the whole of the Town of Smiths Falls;
- (c) that part of the County of Renfrew contained in the Townships of Bagot and Blythfield and McNab.

(Population: 65,222)

41. LEEDS—GRENVILLE consisting of:

- (a) the County of Grenville;
- (b) the County of Leeds, including St. Lawrence Islands National Park, but excluding the Town of Smiths Falls.

(Population: 74,409)

42. LINCOLN consisting of:

- (a) that part of the Regional Municipality of Hamilton-Wentworth contained in:
 - (i) the Town of Stoney Creek;
 - (ii) that part of the City of Hamilton bounded as follows: commencing at a point in the Hamilton Harbour Headline (northeasterly limit of the City of Hamilton) due east of the intersection of

Avondale jusqu'à la rue Glasgow; de là vers l'est suivant la rue Glasgow jusqu'à la rue Walter; de là vers l'est suivant la rue Walter jusqu'à la rue Agnes; de là vers le nord suivant la rue Agnes jusqu'à la rue King; de là vers l'ouest suivant la rue King jusqu'à la rue Shanley; de là vers l'est suivant la rue Shanley jusqu'à l'avenue Moore; de là vers le nord suivant l'avenue Moore jusqu'à la limite nord de la cité de Kitchener; de là vers l'est et vers le nord suivant ladite limite nord jusqu'à la promenade Conestoga; de là vers le sud-est suivant la promenade Conestoga jusqu'au prolongement vers l'ouest de la partie nord de Shantz Lane; de là vers l'est suivant ledit prolongement et Shantz Lane jusqu'à l'avenue Ross; de là vers l'est suivant l'avenue Ross jusqu'à la rue Franklin; de là vers le sud suivant la rue Franklin jusqu'à l'avenue Kenneth; de là vers l'est suivant l'avenue Kenneth jusqu'à la promenade Rennie; de là vers l'est suivant la promenade Rennie et son prolongement vers l'est jusqu'à la promenade Old Chicopee; de là vers le sud suivant la promenade Old Chicopee jusqu'à la limite sud du lot 119; de là vers l'est suivant la limite sud du lot 119 et son prolongement jusqu'à la limite est de la cité de Kitchener.

(Population: 92,244)

39. LAMBTON—MIDDLESEX comprend:

- a) le comté de Lambton, excepté:
 - (i) la partie dudit comté située à l'ouest des limites est des townships de Moore et Sarnia et au nord de la limite sud du township de Moore;
 - (ii) la réserve indienne n° 46;
- b) la partie du comté de Middlesex située à l'ouest des limites ouest des townships de Biddulph, London et Westminster.

(Population: 67,967)

40. LANARK—CARLETON comprend:

- a) la partie de la municipalité régionale d'Ottawa-Carleton comprise dans les townships de March et West Carleton;
- b) le comté de Lanark, y compris toute la ville de Smiths Falls;
- c) la partie du comté de Renfrew comprise dans les townships de Bagot and Blythfield et McNab.

(Population: 65,222)

41. LEEDS—GRENVILLE comprend:

- a) le comté de Grenville;
- b) le comté de Leeds, y compris le parc national des îles du St-Laurent, excepté la ville de Smiths Falls.

(Population: 74,409)

42. LINCOLN comprend:

- a) la partie de la municipalité régionale de Hamilton-Wentworth comprise dans:
 - (i) la ville de Stoney Creek;
 - (ii) la partie de la cité de Hamilton bornée par une ligne commençant à un point de la limite extérieure du port de Hamilton (limite nord-est de la cité de Hamilton) directement à l'est de l'inter-

Windermere Road with Red Hill Creek; thence due west to said intersection; thence southerly along Red Hill Creek to the brow of the Mountain; thence northeasterly along the brow of the Mountain to the east limit of the City of Hamilton; thence easterly, northerly and westerly along the city limit to the point of commencement;

- (b) that part of the Regional Municipality of Niagara contained in the Towns of Grimsby and Lincoln.
(Population: 72,013)

43. LONDON EAST consisting of that part of the City of London bounded as follows: commencing at the intersection of the north limit of the City of London with Richmond Street; thence southerly along Richmond Street to the North Thames River; thence southerly along the North Thames River to the Thames River; thence southerly and easterly along the Thames River to Highbury Avenue (Highway No. 126); thence northerly along Highbury Avenue (Highway No. 126) to the Canadian National Railway; thence easterly along said railway to Pottersburg Creek; thence northwesterly along Pottersburg Creek to Dundas Street; thence westerly along Dundas Street to Highbury Avenue; thence northerly along Highbury Avenue to the limit of the City of London; thence northerly and westerly along said city limit to the point of commencement.

(Population: 91,783)

44. LONDON WEST consisting of that part of the City of London bounded as follows: commencing at the intersection of the north limit of the City of London with Richmond Street; thence southerly along Richmond Street to the North Thames River; thence southerly along the North Thames River to the Thames River; thence southerly and easterly along the Thames River to the northerly production of Pond Mills Road; thence southerly along said production and Pond Mills Road to the Canadian National Railway; thence northwesterly along said railway to the southerly production of Adelaide Street; thence southerly in a straight line to the intersection of Adelaide Street with Southdale Road; thence westerly along Southdale Road to the limit of the City of London; thence westerly, northerly and easterly along the city limit to the point of commencement.

(Population: 92,331)

45. MARKHAM—RICHMOND—VAUGHAN consisting of that part of the Regional Municipality of York contained in the Towns of Markham, Richmond Hill and Vaughan.

(Population: 84,941)

46. MIDDLESEX EAST consisting of that part of the County of Middlesex contained in:

- (a) the Townships of Biddulph, London, North Dorchester, Westminster and West Nissouri, but excluding the Village of Belmont;
- (b) that part of the City of London lying east and south of a line described as follows: commencing at the intersec-

section du chemin Windermere et du ruisseau Red Hill et qui va de là dans la direction ouest jusqu'à ladite intersection; de là vers le sud suivant le ruisseau Red Hill jusqu'à la croupe de la montagne; de là vers le nord-est suivant la croupe de la montagne jusqu'à la limite est de la cité de Hamilton; de là vers l'est, vers le nord et vers l'ouest suivant la limite de la cité jusqu'au point de départ;

- b) la partie de la municipalité régionale de Niagara comprise dans les villes de Grimsby et Lincoln.
(Population: 72,013)

43. LONDON-EST comprend la partie de la cité de London bornée par une ligne commençant à l'intersection de la limite nord de la cité de London et de la rue Richmond et qui va de là vers le sud suivant la rue Richmond jusqu'à la rivière Thames-Nord; de là vers le sud suivant la rivière Thames-Nord jusqu'à la rivière Thames; de là vers le sud et vers l'est suivant la rivière Thames jusqu'à l'avenue Highbury (route 126); de là vers le nord suivant l'avenue Highbury (route 126) jusqu'à la voie ferrée du Canadien National; de là vers l'est suivant ladite voie ferrée jusqu'au ruisseau Pottersburg; de là vers le nord-ouest suivant le ruisseau Pottersburg jusqu'à la rue Dundas; de là vers l'ouest suivant la rue Dundas jusqu'à l'avenue Highbury; de là vers le nord suivant l'avenue Highbury jusqu'à la limite de la cité de London; de là vers le nord et vers l'ouest suivant ladite limite jusqu'au point de départ.

(Population: 91,783)

44. LONDON-OUEST comprend la partie de la cité de London bornée par une ligne commençant à l'intersection de la limite nord de la cité de London et de la rue Richmond et qui va de là vers le sud suivant la rue Richmond jusqu'à la rivière Thames-Nord; de là vers le sud suivant la rivière Thames-Nord jusqu'à la rivière Thames; de là vers le sud et vers l'est suivant la rivière Thames jusqu'au prolongement vers le nord du chemin Pond Mills; de là vers le sud suivant ledit prolongement et le chemin Pond Mills jusqu'à la voie ferrée du Canadien National; de là vers le nord-ouest suivant ladite voie ferrée jusqu'au prolongement vers le sud de la rue Adelaide; de là vers le sud en ligne droite jusqu'à l'intersection de la rue Adelaide et du chemin Southdale; de là vers l'ouest suivant le chemin Southdale jusqu'à la limite de la cité de London; de là vers l'ouest, vers le nord et vers l'est suivant la limite de la cité jusqu'au point de départ.

(Population: 92,331)

45. MARKHAM—RICHMOND—VAUGHAN comprend la partie de la municipalité régionale de York comprise dans les villes de Markham, Richmond Hill et Vaughan.

(Population: 84,941)

46. MIDDLESEX-EST comprend la partie du comté de Middlesex comprise dans:

- a) les townships de Biddulph, London, North Dorchester, Westminster et West Nissouri, excepté le village de Belmont;
- b) la partie de la cité de London située à l'est et au sud d'une ligne commençant à l'intersection de la limite

tion of the north limit of the City of London with Highbury Avenue; thence southerly along Highbury Avenue to Dundas Street; thence easterly along Dundas Street to Pottersburg Creek; thence southeasterly along Pottersburg Creek to the Canadian National Railway; thence westerly along said railway to Highbury Avenue (Highway No. 126); thence southerly along Highbury Avenue (Highway No. 126) to the Thames River; thence westerly along the Thames River to the northerly production of Pond Mills Road; thence southerly along said production and Pond Mills Road to the Canadian National Railway; thence northwesterly along said railway to the southerly production of Adelaide Street; thence southerly in a straight line to the intersection of Adelaide Street with Southdale Road; thence westerly along Southdale Road to the limit of the City of London.

(Population: 64,567)

47. MISSISSAUGA NORTH consisting of that part of the City of Mississauga lying north of a line described as follows: commencing at the intersection of the west limit of the City of Mississauga with the north limit of Highway No. 5; thence southerly along said west limit of the City of Mississauga to the centre line of Highway No. 5; thence easterly along Highway No. 5 to Cawthra Road; thence southerly along Cawthra Road to Queen Elizabeth Way; thence easterly along Queen Elizabeth Way to the east limit of the City of Mississauga.

(Population: 82,803)

48. MISSISSAUGA SOUTH consisting of that part of the City of Mississauga lying south of a line described as follows: commencing at the intersection of Winston Churchill Boulevard with Highway No. 5; thence easterly along Highway No. 5 to Cawthra Road; thence southerly along Cawthra Road to Queen Elizabeth Way; thence easterly along Queen Elizabeth Way to the east limit of the City of Mississauga.

(Population: 89,239)

49. NEPEAN—CARLETON consisting of that part of the Regional Municipality of Ottawa-Carleton contained in:

- (a) the Townships of Goulbourn, Nepean, Osgoode and Rideau;
- (b) that part of the Township of Gloucester contained in Long Island in the Rideau River.

(Population: 87,665)

50. NIAGARA FALLS consisting of that part of the Regional Municipality of Niagara contained in:

- (a) the City of Niagara Falls;
- (b) the Town of Niagara-on-the-Lake.

(Population: 79,715)

51. NICKEL BELT consisting of:

- (a) the Regional Municipality of Sudbury, but excluding that part of the City of Sudbury lying north of a line described as follows: commencing at the intersection of the east limit of the City of Sudbury with the line between concessions 1 and 2 in the Geographic Town-

nord de la cité de London et de l'avenue Highbury et qui va de là vers le sud suivant l'avenue Highbury jusqu'à la rue Dundas; de là vers l'est suivant la rue Dundas jusqu'au ruisseau Pottersburg; de là vers le sud-est suivant le ruisseau Pottersburg jusqu'à la voie ferrée du Canadien National; de là vers l'ouest suivant ladite voie ferrée jusqu'à l'avenue Highbury (route 126); de là vers le sud suivant l'avenue Highbury (route 126) jusqu'à la rivière Thames; de là vers l'ouest suivant la rivière Thames jusqu'au prolongement vers le nord du chemin Pond Mills; de là vers le sud suivant ledit prolongement et le chemin Pond Mills jusqu'à la voie ferrée du Canadien National; de là vers le nord-ouest suivant ladite voie ferrée jusqu'au prolongement vers le sud de la rue Adelaide; de là vers le sud en ligne droite jusqu'à l'intersection de la rue Adelaide et du chemin Southdale; de là vers l'ouest suivant le chemin Southdale jusqu'à la limite de la cité de London.

(Population: 64,567)

47. MISSISSAUGA-NORD comprend la partie de la cité de Mississauga située au nord d'une ligne commençant à l'intersection de la limite ouest de la cité de Mississauga et de la limite nord de la route 5 et qui va de là vers le sud suivant ladite limite ouest de la cité de Mississauga jusqu'à la ligne médiane de la route 5; de là vers l'est suivant la route 5 jusqu'au chemin Cawthra; de là vers le sud suivant le chemin Cawthra jusqu'à l'autoroute Reine-Élisabeth; de là vers l'est suivant l'autoroute Reine-Élisabeth jusqu'à la limite est de la cité de Mississauga.

(Population: 82,803)

48. MISSISSAUGA-SUD comprend la partie de la cité de Mississauga située au sud d'une ligne commençant à l'intersection du boulevard Winston Churchill et de la route 5 et qui va de là vers l'est suivant la route 5 jusqu'au chemin Cawthra; de là vers le sud suivant le chemin Cawthra jusqu'à l'autoroute Reine-Élisabeth; de là vers l'est suivant l'autoroute Reine-Élisabeth jusqu'à la limite est de la cité de Mississauga.

(Population: 89,239)

49. NEPEAN—CARLETON comprend la partie de la municipalité régionale d'Ottawa-Carleton comprise dans:

- a) les townships de Goulbourn, Nepean, Osgoode et Rideau;
- b) la partie du township de Gloucester comprise dans l'île Long sur la rivière Rideau.

(Population: 87,665)

50. NIAGARA FALLS comprend la partie de la municipalité régionale de Niagara comprise dans:

- a) la cité de Niagara Falls;
- b) la ville de Niagara-on-the-Lake.

(Population: 79,715)

51. NICKEL BELT comprend:

- a) la municipalité régionale de Sudbury, excepté la partie de la cité de Sudbury située au nord d'une ligne commençant à l'intersection de la limite est de la cité de Sudbury et de la ligne séparant les concessions 1 et 2 dans le township géographique de Neelon; de là vers

ship of Neelon; thence westerly along said line between concessions 1 and 2 to the shore of Ramsey Lake; thence southerly, northerly and westerly along the south shore of Ramsey Lake to Paris Street; thence southerly along Paris Street to the line between the Geographic Townships of Broder and McKim; thence westerly along said line between the Geographic Townships to the west limit of the City of Sudbury;

- (b) that part of the Territorial District of Sudbury lying south and east of a line described as follows: commencing at the intersection of the east boundary of the Territorial District of Sudbury with the north boundary of the Township of Janes; thence westerly along the north boundaries of the Townships of Janes, Davis and Scadding, and the westerly production of the north boundary of the Township of Scadding to the east boundary of the Regional Municipality of Sudbury; thence southerly, westerly and northerly along the boundaries of said Regional Municipality to the northwest corner of the Township of Truman; thence southerly along the west boundaries of the Townships of Truman and Roosevelt to the south boundary of the Territorial District of Sudbury;
- (c) that part of the Territorial District of Manitoulin including and lying east of the Townships of Killarney, and Rutherford and George Island.

(Population: 89,392)

52. NIPISSING consisting of that part of the Territorial District of Nipissing lying northerly and westerly of the Townships of Ballantyne, Boulter, Lauder, Papineau and Mattawan, but excluding that part of the Territorial District of Nipissing lying north of a line described as follows: commencing at the intersection of the north boundary of the Township of Antoine with the Interprovincial Boundary between Ontario and Quebec; thence westerly along the north boundaries of the Townships of Antoine, Butler and French to the northwest corner of the Township of French; thence southerly along the west boundary of the Township of French to the northeast corner of the City of North Bay; thence westerly and southerly along the limits of the City of North Bay to a point due east of the southeast corner of the Township of Beaucage; thence due west to said southeast corner; thence westerly along the southerly boundaries of the Townships of Beaucage and Pedley to the east boundary of the Township of Springer; thence northerly along the east boundary of the Township of Springer to the road allowance between concession 1 and concession 2 in the Township of Springer; thence westerly along said road allowance to the east boundary of the Township of Caldwell; thence southerly along said east boundary to the road allowance between concession 1 and concession 2 in the Township of Caldwell; thence westerly along said road allowance to the east boundary of the Township of Kirkpatrick; thence southerly and westerly along the boundaries of the Township of Kirkpatrick to the west boundary of the Territorial District of Nipissing.

(Population: 65,893)

l'ouest suivant ladite ligne séparant les concessions 1 et 2 jusqu'à la rive du lac Ramsey; de là vers le sud, vers le nord et vers l'ouest suivant la rive sud du lac Ramsey jusqu'à la rue Paris; de là vers le sud suivant la rue Paris jusqu'à la ligne séparant les townships géographiques de Broder et McKim; de là vers l'ouest suivant ladite ligne séparant les townships géographiques jusqu'à la limite ouest de la cité de Sudbury;

- b) la partie du district territorial de Sudbury située au sud et à l'est d'une ligne commençant à l'intersection de la limite est du district territorial de Sudbury et de la limite nord du township de Janes; de là vers l'ouest suivant les limites nord des townships de Janes, Davis et Scadding et le prolongement vers l'ouest de la limite nord du township de Scadding jusqu'à la limite est de la municipalité régionale de Sudbury; de là vers le sud, vers l'ouest et vers le nord suivant les limites de ladite municipalité régionale jusqu'à l'angle nord-ouest du township de Truman; de là vers le sud suivant les limites ouest des townships de Truman et de Roosevelt jusqu'à la limite sud du district territorial de Sudbury;
- c) la partie du district territorial de Manitoulin située à l'est des townships de Killarney et Rutherford and George Island, y compris lesdits townships.

(Population: 89,392)

52. NIPISSING comprend la partie du district territorial de Nipissing située au nord et à l'ouest des townships de Ballantyne, Boulter, Lauder, Papineau et Mattawan, excepté la partie du district territorial de Nipissing située au nord d'une ligne commençant à l'intersection de la limite nord du township d'Antoine et de la frontière interprovinciale Ontario-Québec et qui va de là vers l'ouest suivant les limites nord des townships d'Antoine, Butler et French jusqu'à l'angle nord-ouest du township de French; de là vers le sud suivant la limite ouest du township de French jusqu'à l'angle nord-est de la cité de North Bay; de là vers l'ouest et vers le sud suivant les limites de la cité de North Bay jusqu'à un point situé directement à l'est de l'angle sud-est du township de Beaucage; de là dans la direction ouest jusqu'audit angle sud-est; de là vers l'ouest suivant les limites sud des townships de Beaucage et Pedley jusqu'à la limite est du township de Springer; de là vers le nord suivant la limite est du township de Springer jusqu'à l'emprise de la route située entre les concessions 1 et 2 dans le township de Springer; de là vers l'ouest suivant ladite emprise de la route jusqu'à la limite est du township de Caldwell; de là vers le sud suivant ladite limite est jusqu'à l'emprise de la route située entre les concessions 1 et 2 dans le township de Caldwell; de là vers l'ouest suivant ladite emprise de la route jusqu'à la limite est du township de Kirkpatrick; de là vers le sud et vers l'ouest suivant les limites du township de Kirkpatrick jusqu'à la limite ouest du district territorial de Nipissing.

(Population: 65,893)

53. NORTHUMBERLAND consisting of:

- (a) the County of Northumberland, including the whole of the Village of Hastings, but excluding:
 - (i) the Township of Hope;
 - (ii) that part of the Township of Hamilton lying west of the Town of Cobourg and south of the Macdonald-Cartier Freeway (Highway No. 401);
 - (iii) the Town of Cobourg;
- (b) that part of the County of Hastings contained in the Township of Sidney, but excluding the City of Belleville and the Village of Stirling.

(Population: 64,286)

54. OSHAWA consisting of that part of the Regional Municipality of Durham contained in the City of Oshawa.

(Population: 94,994)

55. OTTAWA—CARLETON consisting of that part of the Regional Municipality of Ottawa-Carleton contained in:

- (a) those parts of the City of Ottawa bounded as follows:
 - (i) that part lying north and east of a line commencing at the intersection of the westerly production of Rideau Gate with the city limit (Interprovincial Boundary); thence easterly along said production of Rideau Gate to the N.C.C. Drive; thence northeasterly along the N.C.C. Drive to Princess Avenue; thence easterly along Princess Avenue to Lisgar Road; thence southerly along Lisgar Road to Maple Lane; thence easterly along Maple Lane to Acacia Avenue; thence southerly along Acacia Avenue to Beechwood Avenue; thence northeasterly along Beechwood Avenue to Hemlock Road; thence easterly along Hemlock Road to the rear of the lots on the west side of Via Venus; thence southerly along the rear of the lots on the west side of Via Venus and the rear of the lots on the east side of Carpenter Way and Brittany Drive to Montreal Road; thence easterly along Montreal Road to the Eastern Parkway; thence southerly along the Eastern Parkway to the north boundary of the Township of Gloucester;
 - (ii) that part lying south and east of a line commencing at the intersection of the east limit of the City of Ottawa with the easterly production of Walkley Road; thence westerly along said easterly production and Walkley Road to Russell Road; thence northwesterly along Russell Road to Smyth Road; thence westerly along Smyth Road to the Rideau River; thence southerly along the Rideau River to Bank Street; thence southeasterly along Bank Street to the Canadian National Railway; thence southwest-erly along said railway to the Canadian Pacific

53. NORTHUMBERLAND comprend:

- a) le comté de Northumberland, y compris tout le village de Hastings, excepté:
 - (i) le township de Hope;
 - (ii) la partie du township de Hamilton située à l'ouest de la ville de Cobourg et au sud de l'autoroute Macdonald-Cartier (route 401);
 - (iii) la ville de Cobourg;
- b) la partie du comté de Hastings comprise dans le township de Sidney, excepté la cité de Belleville et le village de Stirling.

(Population: 64,286)

54. OSHAWA comprend la partie de la municipalité régionale de Durham comprise dans la cité d'Oshawa.

(Population: 94,994)

55. OTTAWA—CARLETON comprend la partie de la municipalité régionale d'Ottawa-Carleton comprise dans:

- a) les parties de la cité d'Ottawa décrites comme il suit:
 - (i) la partie située au nord et à l'est d'une ligne commençant à l'intersection du prolongement vers l'ouest de Rideau Gate et de la limite de la cité (frontière interprovinciale) et qui va de là vers l'est suivant ledit prolongement de Rideau Gate jusqu'à la promenade de la Commission de la capitale nationale; de là vers le nord-est suivant ladite promenade jusqu'à l'avenue Princess; de là vers l'est suivant l'avenue Princess jusqu'au chemin Lisgar; de là vers le sud suivant le chemin Lisgar jusqu'à Maple Lane; de là vers l'est suivant Maple Lane jusqu'à l'avenue Acacia; de là vers le sud suivant l'avenue Acacia jusqu'à l'avenue Beechwood; de là vers le nord-est suivant l'avenue Beechwood jusqu'au chemin Hemlock; de là vers l'est suivant le chemin Hemlock jusqu'à la limite arrière des lots situés sur le côté ouest de Via Venus; de là vers le sud suivant la limite arrière des lots situés sur le côté ouest de Via Venus et la limite arrière des lots situés sur le côté est du chemin Carpenter et de la promenade Brittany jusqu'au chemin Montréal; de là vers l'est suivant le chemin Montréal jusqu'à la promenade Eastern; de là vers le sud suivant la promenade Eastern jusqu'à la limite nord du township de Gloucester;
 - (ii) la partie située au sud et à l'est d'une ligne commençant à l'intersection de la limite est de la cité d'Ottawa et du prolongement vers l'est du chemin Walkley et qui va de là vers l'ouest suivant ledit prolongement vers l'est et le chemin Walkley jusqu'au chemin Russell; de là vers le nord-ouest suivant le chemin Russell jusqu'au chemin Smyth; de là vers l'ouest suivant le chemin Smyth jusqu'à la rivière Rideau; de là vers le sud suivant la rivière Rideau jusqu'à la rue Bank; de là vers le sud-est suivant la rue Bank jusqu'à la voie ferrée du Canadien Natio-

Railway; thence southerly along the Canadian Pacific Railway to the south limit of the City of Ottawa;

- (b) the Village of Rockcliffe Park;
- (c) the Township of Gloucester excluding that part contained in Long Island in the Rideau River.

(Population: 91,403)

56. OTTAWA CENTRE consisting of that part of the City of Ottawa bounded as follows: commencing at the intersection of the centre line of the Prince of Wales Bridge (the Canadian Pacific Railway) with the city limit (Interprovincial Boundary); thence southerly along the Canadian Pacific Railway to Somerset Street; thence westerly along Somerset Street and continuing westerly along Wellington Street to Holland Avenue; thence southerly along Holland Avenue to Carling Avenue; thence westerly along Carling Avenue to Fisher Avenue; thence southerly along Fisher Avenue to the south limit of the City of Ottawa; thence easterly, southerly and northeasterly along said city limit to the Canadian Pacific Railway; thence northerly along said railway to its intersection with the Canadian National Railway in the vicinity of Brookfield Road; thence northeasterly along the Canadian National Railway to Bank Street; thence northwesterly along Bank Street to the Rideau River; thence northerly along the Rideau River to Clegg Street; thence westerly along Clegg Street and its production to the Rideau Canal; thence northerly and northwesterly along the Rideau Canal and its production to the city limit (Interprovincial Boundary); thence southwesterly along said city limit to the point of commencement; together with that part of the City of Ottawa along Fisher Avenue and adjoining the Township of Nepean between Borden Side Road and the south limit of the City of Ottawa immediately south of Baseline Road.

(Population: 90,476)

57. OTTAWA—VANIER consisting of that part of the Regional Municipality of Ottawa-Carleton contained in:

- (a) the City of Vanier;
- (b) that part of the City of Ottawa bounded as follows: commencing at the intersection of the westerly production of Rideau Gate with the city limit (Interprovincial Boundary); thence easterly along said production of Rideau Gate to the N.C.C. Drive; thence northeasterly along the N.C.C. Drive to Princess Avenue; thence easterly along Princess Avenue to Lisgar Road; thence southerly along Lisgar Road to Maple Lane; thence easterly along Maple Lane to Acacia Avenue; thence southerly along Acacia Avenue to Beechwood Avenue; thence northeasterly along Beechwood Avenue to Hemlock Road; thence easterly along Hemlock Road to the rear of the lots on the west side of Via Venus; thence southerly along the rear of the lots on the west side of Via Venus and the rear of the lots on the east side of Carpenter Way and Brittany Drive to Montreal Road; thence easterly along Montreal Road to the Eastern

nal; de là vers le sud-ouest suivant ladite voie ferrée jusqu'à la voie ferrée du Canadien Pacifique; de là vers le sud suivant la voie ferrée du Canadien Pacifique jusqu'à la limite sud de la cité d'Ottawa;

- b) le village de Rockcliffe Park;
- c) le township de Gloucester, excepté la partie comprise dans l'île Long sur la rivière Rideau.

(Population: 91,403)

56. OTTAWA-CENTRE comprend la partie de la cité d'Ottawa bornée par une ligne commençant à l'intersection de la ligne médiane du pont Prince of Wales (voie ferrée du Canadien Pacifique) et de la limite de la cité (frontière interprovinciale) et qui va de là vers le sud suivant la voie ferrée du Canadien Pacifique jusqu'à la rue Somerset; de là vers l'ouest suivant la rue Somerset et continuant vers l'ouest suivant la rue Wellington jusqu'à l'avenue Holland; de là vers le sud suivant l'avenue Holland jusqu'à l'avenue Carling; de là vers l'ouest suivant l'avenue Carling jusqu'à l'avenue Fisher; de là vers le sud suivant l'avenue Fisher jusqu'à la limite sud de la cité d'Ottawa; de là vers l'est, vers le sud et vers le nord-est suivant ladite limite de la cité jusqu'à la voie ferrée du Canadien Pacifique; de là vers le nord suivant ladite voie ferrée jusqu'à son intersection avec la voie ferrée du Canadien National, à proximité du chemin Brookfield; de là vers le nord-est suivant la voie ferrée du Canadien National jusqu'à la rue Bank; de là vers le nord-ouest suivant la rue Bank jusqu'à la rivière Rideau; de là vers le nord suivant la rivière Rideau jusqu'à la rue Clegg; de là vers l'ouest suivant la rue Clegg et son prolongement jusqu'au canal Rideau; de là vers le nord et vers le nord-ouest suivant le canal Rideau et son prolongement jusqu'à la limite de la cité (frontière interprovinciale); de là vers le sud-ouest suivant ladite limite de la cité jusqu'au point de départ; y compris la partie de la cité d'Ottawa longeant l'avenue Fisher et attenante au township de Nepean, bornée par le chemin Borden Side et par la limite sud de la cité d'Ottawa, à un point directement au sud du chemin Baseline.

(Population: 90,476)

57. OTTAWA—VANIER comprend la partie de la municipalité régionale d'Ottawa-Carleton comprise dans:

- a) la cité de Vanier;
- b) la partie de la cité d'Ottawa bornée par une ligne commençant à l'intersection du prolongement vers l'ouest de Rideau Gate et de la limite de la cité (frontière interprovinciale) et qui va de là vers l'est suivant ledit prolongement jusqu'à la promenade de la Commission de la capitale nationale; de là vers le nord-est suivant ladite promenade jusqu'à l'avenue Princess; de là vers l'est suivant l'avenue Princess jusqu'au chemin Lisgar; de là vers le sud suivant le chemin Lisgar jusqu'à Maple Lane; de là vers l'est suivant Maple Lane jusqu'à l'avenue Acacia; de là vers le sud suivant l'avenue Acacia jusqu'à l'avenue Beechwood; de là vers le nord-est suivant l'avenue Beechwood jusqu'au chemin Hemlock; de là vers l'est suivant le chemin Hemlock jusqu'à la limite arrière des lots situés sur le côté ouest de Via Venus; de là vers le sud suivant la limite arrière des lots situés sur le côté ouest

Parkway; thence southerly along the Eastern Parkway to the south limit of the City of Ottawa; thence westerly, southerly, easterly and southerly along said city limit to the easterly production of Walkley Road; thence westerly along said easterly production and Walkley Road to Russell Road; thence northwesterly along Russell Road to Smyth Road; thence westerly along Smyth Road to the Rideau River; thence northerly along the Rideau River to Clegg Street; thence westerly along Clegg Street and its production to the Rideau Canal; thence northerly and northwesterly along the Rideau Canal and its production to the city limit (Interprovincial Boundary); thence northerly along said city limit to the point of commencement.

(Population: 90,401)

58. OTTAWA WEST consisting of that part of the City of Ottawa bounded as follows: commencing at the intersection of the centre line of the Prince of Wales Bridge (the Canadian Pacific Railway) with the city limit (Interprovincial Boundary); thence southerly along the Canadian Pacific Railway to Somerset Street; thence westerly along Somerset Street and continuing westerly along Wellington Street to Holland Avenue; thence southerly along Holland Avenue to Carling Avenue; thence westerly along Carling Avenue to Fisher Avenue; thence southerly along Fisher Avenue to the easterly production of the south limit of the City of Ottawa; thence westerly and northerly along said production and city limit to the north limit of the City of Ottawa (Interprovincial Boundary); thence easterly along said city limit (Interprovincial Boundary) to the point of commencement.

(Population: 90,869)

59. OXFORD consisting of the County of Oxford.

(Population: 80,407)

60. PARKDALE—HIGH PARK consisting of that part of the City of Toronto bounded as follows: commencing at the intersection of the shore of Lake Ontario with the west limit of the City of Toronto; thence northerly and easterly along said city limit to Runnymede Road; thence southerly along Runnymede Road to Annette Street; thence easterly along Annette Street to Keele Street; thence southerly along Keele Street to Humberside Avenue; thence easterly along Humberside Avenue and its production to the Canadian National Railway; thence southeasterly along said railway to Bathurst Street; thence southerly along Bathurst Street and its southerly production to the Western Channel of Toronto Harbour; thence westerly through said channel and along the shore of Lake Ontario to the point of commencement.

(Population: 91,530)

61. PARRY SOUND—MUSKOKA consisting of:

(a) the Territorial District of Parry Sound;

de Via Venus et la limite arrière des lots situés sur le côté est du chemin Carpenter et de la promenade Brittany jusqu'au chemin Montréal; de là vers l'est suivant le chemin Montréal jusqu'à la promenade Eastern; de là vers le sud suivant la promenade Eastern jusqu'à la limite sud de la cité d'Ottawa; de là vers l'ouest, vers le sud, vers l'est et vers le sud suivant ladite limite de la cité jusqu'au prolongement vers l'est du chemin Walkley; de là vers l'ouest suivant ledit prolongement vers l'est et le chemin Walkley jusqu'au chemin Russell; de là vers le nord-ouest suivant le chemin Russell jusqu'au chemin Smyth; de là vers l'ouest suivant le chemin Smyth jusqu'à la rivière Rideau; de là vers le nord suivant la rivière Rideau jusqu'à la rue Clegg; de là vers l'ouest suivant la rue Clegg et son prolongement jusqu'au canal Rideau; de là vers le nord et vers le nord-ouest suivant le canal Rideau et son prolongement jusqu'à la limite de la cité (frontière interprovinciale); de là vers le nord suivant ladite limite de la cité jusqu'au point de départ.

(Population: 90,401)

58. OTTAWA-OUEST comprend la partie de la cité d'Ottawa bornée par une ligne commençant à l'intersection de la ligne médiane du pont Prince of Wales (voie ferrée du Canadien Pacifique) et de la limite de la cité (frontière interprovinciale) et qui va de là vers le sud suivant la voie ferrée du Canadien Pacifique jusqu'à la rue Somerset; de là vers l'ouest suivant la rue Somerset et continuant vers l'ouest suivant la rue Wellington jusqu'à l'avenue Holland; de là vers le sud suivant l'avenue Holland jusqu'à l'avenue Carling; de là vers l'ouest suivant l'avenue Carling jusqu'à l'avenue Fisher; de là vers le sud suivant l'avenue Fisher jusqu'au prolongement vers l'est de la limite sud de la cité d'Ottawa; de là vers l'ouest et vers le nord suivant ledit prolongement et ladite limite de la cité jusqu'à la limite nord de la cité d'Ottawa (frontière interprovinciale); de là vers l'est suivant ladite limite de la cité (frontière interprovinciale) jusqu'au point de départ.

(Population: 90,869)

59. OXFORD comprend le comté d'Oxford.

(Population: 80,407)

60. PARKDALE—HIGH PARK comprend la partie de la cité de Toronto bornée par une ligne commençant à l'intersection de la rive du lac Ontario et de la limite ouest de la cité de Toronto et qui va de là vers le nord et vers l'est suivant ladite limite jusqu'au chemin Runnymede; de là vers le sud suivant le chemin Runnymede jusqu'à la rue Annette; de là vers l'est suivant la rue Annette jusqu'à la rue Keele; de là vers le sud suivant la rue Keele jusqu'à l'avenue Humberside; de là vers l'est suivant l'avenue Humberside et son prolongement jusqu'à la voie ferrée du Canadien National; de là vers le sud-est suivant ladite voie ferrée jusqu'à la rue Bathurst; de là vers le sud suivant la rue Bathurst et son prolongement vers le sud jusqu'au chenal ouest du port de Toronto; de là vers l'ouest traversant ledit chenal et suivant la rive du lac Ontario jusqu'au point de départ.

(Population: 91,530)

61. PARRY SOUND—MUSKOKA comprend:

a) le district territorial de Parry Sound;

- (b) the District Municipality of Muskoka;
- (c) that part of the Territorial District of Nipissing lying south and west of a line described as follows: commencing at the northwest corner of the Township of Ballantyne; thence easterly along the north boundary of said township to the southwest corner of the Township of Boulter; thence northerly, easterly and southerly along the boundaries of the Township of Boulter to the northwest corner of the Township of Lauder; thence easterly and southerly along the boundaries of the Township of Lauder to the northwest corner of the Township of Boyd; thence easterly along the north boundary of the Township of Boyd to the northeast corner thereof; thence southerly along the easterly boundaries of the Townships of Boyd, Lister, Freswick, Bower and Sproule to the south boundary of the Township of Sproule; thence westerly along the south boundary of the Township of Sproule to the south boundary of the District of Nipissing.

(Population: 62,594)

62. PERTH consisting of the County of Perth.

(Population: 62,973)

63. PETERBOROUGH consisting of that part of the County of Peterborough lying southerly of the Townships of Burleigh and Anstruther, Chandos and Harvey, but excluding the Township of Cavan and the whole of the Village of Hastings.

(Population: 85,939)

64. PRINCE EDWARD consisting of:

- (a) the County of Prince Edward;
- (b) that part of the County of Hastings contained in:
 - (i) the Townships of Thurlow and Tyendinaga;
 - (ii) the City of Belleville;
 - (iii) the Town of Deseronto.

(Population: 66,729)

65. RENFREW—NIPISSING—PEMBROKE consisting of:

- (a) the County of Renfrew, but excluding the Townships of Bagot and Blythfield and McNab;
- (b) that part of the Territorial District of Nipissing including and lying easterly of the Townships of Mattawan, Papineau, Cameron, Deacon, Anglin, Dickson, Preston, Airy and Sabine.

(Population: 85,027)

66. ROSEDALE consisting of that part of the Municipality of Metropolitan Toronto bounded as follows: commencing at the intersection of the southerly production of Leslie Street with the south limit of the City of Toronto; thence northerly along said production and Leslie Street to Queen Street East; thence westerly along Queen Street East to the Don River; thence northerly along the Don River to Millwood Road; thence northwesterly along Millwood Road and continuing along Laird Drive to Southvale Drive; thence southwesterly along Southvale Drive to Moore Avenue; thence westerly

b) la municipalité du district de Muskoka;

- c) la partie du district territorial de Nipissing située au sud et à l'ouest d'une ligne commençant à l'angle nord-ouest du township de Ballantyne; de là vers l'est suivant la limite nord dudit township jusqu'à l'angle sud-ouest du township de Boulter; de là vers le nord, vers l'est et vers le sud suivant les limites du township de Boulter jusqu'à l'angle nord-ouest du township de Lauder; de là vers l'est et vers le sud suivant les limites du township de Lauder jusqu'à l'angle nord-ouest du township de Boyd; de là vers l'est suivant la limite nord du township de Boyd jusqu'à l'angle nord-est dudit township; de là vers le sud suivant les limites est des townships de Boyd, Lister, Freswick, Bower et Sproule jusqu'à la limite sud du township de Sproule; de là vers l'ouest suivant la limite sud du township de Sproule jusqu'à la limite sud du district de Nipissing.

(Population: 62,594)

62. PERTH comprend le comté de Perth.

(Population: 62,973)

63. PETERBOROUGH comprend la partie du comté de Peterborough située au sud des townships de Burleigh and Anstruther, Chandos et Harvey, excepté le township de Cavan et tout le village de Hastings.

(Population: 85,939)

64. PRINCE EDWARD comprend:

- a) le comté de Prince Edward;
- b) la partie du comté de Hastings comprise dans:
 - (i) les townships de Thurlow et Tyendinaga;
 - (ii) la cité de Belleville;
 - (iii) la ville de Deseronto.

(Population: 66,729)

65. RENFREW—NIPISSING—PEMBROKE comprend:

- a) le comté de Renfrew, excepté les townships de Bagot and Blythfield et McNab;
- b) la partie du district territorial de Nipissing située à l'est des townships de Mattawan, Papineau, Cameron, Deacon, Anglin, Dickson, Preston, Airy et Sabine, y compris lesdits townships.

(Population: 85,027)

66. ROSEDALE comprend la partie de la municipalité de Toronto métropolitain bornée par une ligne commençant à l'intersection du prolongement vers le sud de la rue Leslie et de la limite sud de la cité de Toronto; de là vers le nord suivant ledit prolongement et la rue Leslie jusqu'à la rue Queen-est; de là vers l'ouest suivant la rue Queen-est jusqu'à la rivière Don; de là vers le nord suivant la rivière Don jusqu'au chemin Millwood; de là vers le nord-ouest suivant le chemin Millwood et la promenade Laird jusqu'à la promenade Southvale; de là vers le sud-ouest suivant la promenade Southvale jusqu'à

along Moore Avenue to Bayview Avenue; thence northerly along Bayview Avenue to Merton Street; thence westerly along Merton Street to Yonge Street; thence southerly along Yonge Street to Front Street West; thence westerly along Front Street West to York Street; thence southerly along York Street and its southerly production to the shore of Toronto Harbour; thence westerly through the Western Channel of Toronto Harbour to the limit of the City of Toronto; thence southerly and easterly along the limit of the City of Toronto to the point of commencement.

(Population: 87,777)

67. ST. CATHARINES consisting of that part of the City of St. Catharines lying north of the Canadian National Railway.

(Population: 88,829)

68. ST. PAUL'S consisting of that part of the Municipality of Metropolitan Toronto bounded as follows: commencing at the intersection of Christie Street with the Canadian Pacific Railway; thence easterly along said railway to Yonge Street; thence northerly along Yonge Street to Lytton Boulevard; thence westerly along Lytton Boulevard to Avenue Road; thence southerly along Avenue Road to Briar Hill Avenue; thence westerly along Briar Hill Avenue to Castlewood Road; thence northerly along the northerly production of Castlewood Road to the easterly production of the north limit of the City of Toronto; thence westerly and southerly along said production and the limit of the City of Toronto to Eglinton Avenue West; thence westerly along Eglinton Avenue West to Vaughan Road; thence southeasterly along Vaughan Road to Arlington Avenue; thence southerly along Arlington Avenue to the north limit of the City of Toronto; thence easterly along said limit to Humewood Drive; thence southerly along Humewood Drive to St. Clair Avenue West; thence easterly along St. Clair Avenue West to Christie Street; thence southerly along Christie Street to the point of commencement.

(Population: 90,732)

69. SARNIA consisting of that part of the County of Lambton contained in:

- (a) the Townships of Moore and Sarnia;
- (b) the City of Sarnia;
- (c) the Village of Point Edward;
- (d) Indian Reserve No. 45.

(Population: 78,444)

70. SAULT STE. MARIE consisting of that part of the Territorial District of Algoma contained in that part of the City of Sault Ste. Marie lying west and north of a line described as follows: commencing at the intersection of the Root River with the west limit of the east part of the City of Sault Ste. Marie; thence southerly along said west limit to Trunk Road; thence westerly along Trunk Road to Churchill Boulevard; thence southerly along Churchill Boulevard and its production to the south limit of the City of Sault Ste. Marie.

l'avenue Moore; de là vers l'ouest suivant l'avenue Moore jusqu'à l'avenue Bayview; de là vers le nord suivant l'avenue Bayview jusqu'à la rue Merton; de là vers l'ouest suivant la rue Merton jusqu'à la rue Yonge; de là vers le sud suivant la rue Yonge jusqu'à la rue Front-ouest; de là vers l'ouest suivant la rue Front-ouest jusqu'à la rue York; de là vers le sud suivant la rue York et son prolongement vers le sud jusqu'à la rive du port de Toronto; de là vers l'ouest traversant le chenal ouest du port de Toronto jusqu'à la limite de la cité de Toronto; de là vers le sud et vers l'est suivant la limite de la cité de Toronto jusqu'au point de départ.

(Population: 87,777)

67. ST. CATHARINES comprend la partie de la cité de St. Catharines située au nord de la voie ferrée du Canadien National.

(Population: 88,829)

68. ST. PAUL'S comprend la partie de la municipalité du Toronto métropolitain bornée par une ligne commençant à l'intersection de la rue Christie et de la voie ferrée du Canadien Pacifique et qui va de là vers l'est suivant ladite voie ferrée jusqu'à la rue Yonge; de là vers le nord suivant la rue Yonge jusqu'au boulevard Lytton; de là vers l'ouest suivant le boulevard Lytton jusqu'au chemin Avenue; de là vers le sud suivant le chemin Avenue jusqu'à l'avenue Briar Hill; de là vers l'ouest suivant l'avenue Briar Hill jusqu'au chemin Castlewood; de là vers le nord suivant le prolongement vers le nord du chemin Castlewood jusqu'au prolongement vers l'est de la limite nord de la cité de Toronto; de là vers l'ouest et vers le sud suivant ledit prolongement et la limite de la cité de Toronto jusqu'à l'avenue Eglinton-ouest; de là vers l'ouest suivant l'avenue Eglinton-ouest jusqu'au chemin Vaughan; de là vers le sud-est suivant le chemin Vaughan jusqu'à l'avenue Arlington; de là vers le sud suivant l'avenue Arlington jusqu'à la limite nord de la cité de Toronto; de là vers l'est suivant ladite limite jusqu'à la promenade Humewood; de là vers le sud suivant la promenade Humewood jusqu'à l'avenue St. Clair-ouest; de là vers l'est suivant l'avenue St. Clair-ouest jusqu'à la rue Christie; de là vers le sud suivant la rue Christie jusqu'au point de départ.

(Population: 90,732)

69. SARNIA comprend la partie du comté de Lambton comprise dans:

- a) les townships de Moore et Sarnia;
- b) la cité de Sarnia;
- c) le village de Point Edward;
- d) la réserve indienne n° 45.

(Population: 78,444)

70. SAULT-SAINTE-MARIE comprend la partie du district territorial d'Algoma comprise dans la partie de la cité de Sault-Sainte-Marie située à l'ouest et au nord d'une ligne commençant à l'intersection de la rivière Root et de la limite ouest de la partie est de la cité de Sault-Sainte-Marie; de là vers le sud suivant ladite limite ouest jusqu'au chemin Trunk; de là vers l'ouest suivant le chemin Trunk jusqu'au boulevard Churchill; de là vers le sud suivant le boulevard Churchill et

(Population: 67,681)

71. SCARBOROUGH EAST consisting of that part of the Borough of Scarborough lying south and east of a line described as follows: commencing at the intersection of the east boundary of the Borough of Scarborough with the Macdonald-Cartier Freeway (Highway No. 401); thence westerly along the Macdonald-Cartier Freeway (Highway No. 401) and Highway No. 2A to Highland Creek; thence northwesterly along Highland Creek to Morningside Avenue; thence northerly along Morningside Avenue to Ellesmere Road; thence westerly along Ellesmere Road to Bellamy Road North; thence southerly along Bellamy Road North and its southerly production across the Canadian National Railway to Eglinton Avenue East; thence easterly along Eglinton Avenue East to the northerly production of Bellamy Road South; thence southerly along said production and Bellamy Road South to Kingston Road (Highway No. 2); thence westerly along Kingston Road (Highway No. 2) to Bellamy Ravine Creek; thence southerly along said creek to the shore of Lake Ontario.

(Population: 90,910)

72. SCARBOROUGH NORTH consisting of that part of the Municipality of Metropolitan Toronto lying north and east of a line described as follows: commencing at the intersection of the east boundary of the Borough of Scarborough with the Macdonald-Cartier Freeway (Highway No. 401); thence westerly along the Macdonald-Cartier Freeway (Highway No. 401) and Highway No. 2A to Highland Creek; thence northwesterly along Highland Creek to Morningside Avenue; thence northerly along Morningside Avenue to Ellesmere Road; thence westerly along Ellesmere Road to Victoria Park Avenue; thence northerly along Victoria Park Avenue to the Macdonald-Cartier Freeway (Highway No. 401); thence westerly along the Macdonald-Cartier Freeway (Highway No. 401) to Don Mills Road; thence northerly along Don Mills Road and Don Mills Road West to Finch Avenue East; thence easterly along Finch Avenue East to Woodbine Avenue; thence northerly along Woodbine Avenue to Steeles Avenue East.

(Population: 81,591)

73. SCARBOROUGH SOUTH consisting of that part of the Borough of Scarborough lying south and west of a line described as follows: commencing at the intersection of Victoria Park Avenue with Eglinton Avenue East; thence easterly along Eglinton Avenue East to Bellamy Road South; thence southerly along Bellamy Road South and its southerly production across the Canadian National Railway to Eglinton Avenue East; thence easterly along Eglinton Avenue East to the northerly production of Bellamy Road South; thence southerly along said production and Bellamy Road South to Kingston Road (Highway No. 2); thence westerly along Kingston Road (Highway No. 2) to Bellamy Ravine Creek; thence southerly along said creek to the shore of Lake Ontario.

(Population: 92,775)

son prolongement jusqu'à la limite sud de la cité de Sault-Sainte-Marie.

(Population: 67,681)

71. SCARBOROUGH-EST comprend la partie de la municipalité (Borough) de Scarborough située au sud et à l'est d'une ligne commençant à l'intersection de la limite est de ladite municipalité et de l'autoroute Macdonald-Cartier (route 401); de là vers l'ouest suivant l'autoroute Macdonald-Cartier (route 401) et la route 2A jusqu'au ruisseau Highland; de là vers le nord-ouest suivant le ruisseau Highland jusqu'à l'avenue Morningside; de là vers le nord suivant l'avenue Morningside jusqu'au chemin Ellesmere; de là vers l'ouest suivant le chemin Ellesmere jusqu'au chemin Bellamy-nord; de là vers le sud suivant le chemin Bellamy-nord et son prolongement vers le sud traversant la voie ferrée du Canadien National jusqu'à l'avenue Eglinton-est; de là vers l'est suivant l'avenue Eglinton-est jusqu'au prolongement vers le nord du chemin Bellamy-sud; de là vers le sud suivant ledit prolongement et le chemin Bellamy-sud jusqu'au chemin Kingston (route 2); de là vers l'ouest suivant le chemin Kingston (route 2) jusqu'au ruisseau Bellamy Ravine; de là vers le sud suivant ledit ruisseau jusqu'à la rive du lac Ontario.

(Population: 90,910)

72. SCARBOROUGH-NORD comprend la partie de la municipalité du Toronto métropolitain située au nord et à l'est d'une ligne commençant à l'intersection de la limite est de la municipalité (Borough) de Scarborough et de l'autoroute Macdonald-Cartier (route 401); de là vers l'ouest suivant l'autoroute Macdonald-Cartier (route 401) et la route 2A jusqu'au ruisseau Highland; de là vers le nord-ouest suivant le ruisseau Highland jusqu'à l'avenue Morningside; de là vers le nord suivant l'avenue Morningside jusqu'au chemin Ellesmere; de là vers l'ouest suivant le chemin Ellesmere jusqu'à l'avenue Victoria Park; de là vers le nord suivant l'avenue Victoria Park jusqu'à l'autoroute Macdonald-Cartier (route 401); de là vers l'ouest suivant l'autoroute Macdonald-Cartier (route 401) jusqu'au chemin Don Mills; de là vers le nord suivant le chemin Don Mills et le chemin Don Mills-ouest jusqu'à l'avenue Finch-est; de là vers l'est suivant l'avenue Finch-est jusqu'à l'avenue Woodbine; de là vers le nord suivant l'avenue Woodbine jusqu'à l'avenue Steeles-est.

(Population: 81,591)

73. SCARBOROUGH-SUD comprend la partie de la municipalité (Borough) de Scarborough située au sud et à l'ouest d'une ligne commençant à l'intersection de l'avenue Victoria Park et de l'avenue Eglinton-est; de là vers l'est suivant l'avenue Eglinton-est jusqu'au chemin Bellamy-sud; de là vers le sud suivant le chemin Bellamy-sud et son prolongement vers le sud traversant la voie ferrée du Canadien National jusqu'à l'avenue Eglinton-est; de là vers l'est suivant l'avenue Eglinton-est jusqu'au prolongement vers le nord du chemin Bellamy-sud; de là vers le sud suivant ledit prolongement et le chemin Bellamy-sud jusqu'au chemin Kingston (route 2); de là vers l'ouest suivant le chemin Kingston (route 2) jusqu'au ruisseau Bellamy Ravine; de là vers le sud suivant ledit ruisseau jusqu'à la rive du lac Ontario.

(Population: 92,775)

74. SCARBOROUGH WEST consisting of that part of the Borough of Scarborough bounded as follows: commencing at the intersection of Victoria Park Avenue with Ellesmere Road; thence easterly along Ellesmere Road to Bellamy Road North; thence southerly along Bellamy Road North to Eglinton Avenue East; thence westerly along Eglinton Avenue East to Victoria Park Avenue; thence northerly along Victoria Park Avenue to the point of commencement.

(Population: 93,413)

75. SIMCOE NORTH consisting of that part of the County of Simcoe contained in:

- (a) the Townships of Mara, Matchedash, Medonte, Orillia, Oro, Rama, Tay and Tiny;
- (b) the City of Orillia;
- (c) Indian Reserves No. 30 and No. 30A.

(Population: 72,333)

76. SIMCOE SOUTH consisting of that part of the County of Simcoe contained in:

- (a) the Townships of Essa, Flos, Innisfil, Tecumseth, Vespra and West Gwillimbury, but excluding the whole of the Towns of Alliston and Wasaga Beach;
- (b) the City of Barrie.

(Population: 72,170)

77. SPADINA consisting of that part of the City of Toronto bounded as follows: commencing at the intersection of the southerly production of York Street with the shore of Toronto Harbour; thence northerly along said production and York Street to Front Street West; thence easterly along Front Street West to Yonge Street; thence northerly along Yonge Street to the Canadian Pacific Railway; thence westerly along said railway to Christie Street; thence southerly along Christie Street to Bloor Street West; thence westerly along Bloor Street West to Grace Street; thence southerly along Grace Street to Dundas Street West; thence easterly along Dundas Street West to Gorevale Avenue; thence southerly along Gorevale Avenue to Queen Street West; thence easterly along Queen Street West to Niagara Street; thence southeasterly along Niagara Street to Bathurst Street; thence southerly along Bathurst Street and its southerly production to the Western Channel of Toronto Harbour; thence easterly through said channel and along the shore of Toronto Harbour to the point of commencement.

(Population: 91,577)

78. STORMONT—DUNDAS consisting of:

- (a) the County of Dundas;
- (b) the County of Stormont;
- (c) that part of the County of Glengarry contained in the Township of Charlottenburgh, including the Village of Lancaster.

(Population: 84,578)

79. SUDBURY consisting of that part of the City of Sudbury lying north of a line described as follows: commencing at the intersection of the east limit of the City of Sudbury

74. SCARBOROUGH-OUEST comprend la partie de la municipalité (Borough) de Scarborough bornée par une ligne commençant à l'intersection de l'avenue Victoria Park et du chemin Ellesmere; de là vers l'est suivant le chemin Ellesmere jusqu'au chemin Bellamy-nord; de là vers le sud suivant le chemin Bellamy-nord jusqu'à l'avenue Eglinton-est; de là vers l'ouest suivant l'avenue Eglinton-est jusqu'à l'avenue Victoria Park; de là vers le nord suivant l'avenue Victoria Park jusqu'au point de départ.

(Population: 93,413)

75. SIMCOE-NORD comprend la partie du comté de Simcoe comprise dans:

- a) les townships de Mara, Matchedash, Medonte, Orillia, Oro, Rama, Tay et Tiny;
- b) la cité d'Orillia;
- c) les réserves indiennes n° 30 et n° 30A.

(Population: 72,333)

76. SIMCOE-SUD comprend la partie du comté de Simcoe comprise dans:

- a) les townships d'Essa, Flos, Innisfil, Tecumseth, Vespra et West Gwillimbury, excepté les villes d'Alliston et Wasaga Beach;
- b) la cité de Barrie.

(Population: 72,170)

77. SPADINA comprend la partie de la cité de Toronto bornée par une ligne commençant à l'intersection du prolongement vers le sud de la rue York et de la rive du port de Toronto et qui va de là vers le nord suivant ledit prolongement et la rue York jusqu'à la rue Front-ouest; de là vers l'est suivant la rue Front-ouest jusqu'à la rue Yonge; de là vers le nord suivant la rue Yonge jusqu'à la voie ferrée du Canadien Pacifique; de là vers l'ouest suivant ladite voie ferrée jusqu'à la rue Christie; de là vers le sud suivant la rue Christie jusqu'à la rue Bloor-ouest; de là vers l'ouest suivant la rue Bloor-ouest jusqu'à la rue Grace; de là vers le sud suivant la rue Grace jusqu'à la rue Dundas-ouest; de là vers l'est suivant la rue Dundas-ouest jusqu'à l'avenue Gorevale; de là vers le sud suivant l'avenue Gorevale jusqu'à la rue Queen-ouest; de là vers l'est suivant la rue Queen-ouest jusqu'à la rue Niagara; de là vers le sud-est suivant la rue Niagara jusqu'à la rue Bathurst; de là vers le sud suivant la rue Bathurst et son prolongement vers le sud jusqu'au chenal ouest du port de Toronto; de là vers l'est traversant ledit chenal et suivant la rive du port de Toronto jusqu'au point de départ.

(Population: 91,577)

78. STORMONT—DUNDAS comprend:

- a) le comté de Dundas;
- b) le comté de Stormont;
- c) la partie du comté de Glengarry comprise dans le township de Charlottenburgh, y compris le village de Lancaster.

(Population: 84,578)

79. SUDBURY comprend la partie de la cité de Sudbury située au nord d'une ligne commençant à l'intersection de la limite est de la cité de Sudbury et de la ligne séparant les

with the line between concessions 1 and 2 in the Geographic Township of Neelon; thence westerly along said line between concessions 1 and 2 to the shore of Ramsey Lake; thence southerly, northerly and westerly along the south shore of Ramsey Lake to Paris Street; thence southerly along Paris Street to the line between the Geographic Townships of Broder and McKim; thence westerly along said line between the Geographic Townships to the west limit of the City of Sudbury.

(Population: 91,085)

80. THUNDER BAY—ATIKOKAN consisting of:

- (a) that part of the Territorial District of Rainy River lying east of the 4th Meridian; including the whole of the Township of Atikokan;
- (b) that part of the Territorial District of Thunder Bay lying south and west of a line described as follows: commencing at the intersection of the west boundary of the Territorial District of Thunder Bay with the south boundary of the Township of Hanniwell; thence easterly along said south boundary of the Township of Hanniwell, the northerly boundary of Indian Reserve No. 22A2 and the south boundaries of the Townships of Colliver and Stedman to the northwest corner of the Township of Inwood; thence southerly and easterly along the boundaries of the Township of Inwood to the southwest corner of the Township of Joynt; thence easterly along the south boundary of said township to the northwest corner of the Township of Goodfellow; thence southerly along the west boundaries of the Township of Goodfellow and Block No. 2 to the southwest corner of Block No. 2; thence easterly along the south boundary of Block No. 2 to a point due north of the northwest corner of the Township of Blackwell; thence due south to said northwest corner and continuing due south along the west boundaries of the Townships of Blackwell, Laurie and Sackville to the southwest corner of the Township of Sackville; thence easterly along the south boundaries of the Townships of Sackville, Adrian and Connée to the Kaministiquia River; thence southerly along said river to the north boundary of the Township of Paipoonge; thence easterly along the north boundaries of the Township of Paipoonge and the Geographic Township of Neebing to William Street in the City of Thunder Bay; thence easterly in a straight line along William Street and its production easterly to the shore of Thunder Bay; thence southeasterly across Thunder Bay and Lake Superior, passing to the east of Pie Island, to the International Boundary.

(Population: 67,084)

81. THUNDER BAY—NIPIGON consisting of that part of the Territorial District of Thunder Bay bounded as follows: commencing at a point in the north boundary of the Territorial District of Thunder Bay due north of the northeast corner of the Township of Bulmer; thence due south to said northeast corner and continuing due south to the 6th Base Line; thence due west along the 6th Base Line to the west boundary of the Territorial District of Thunder Bay; thence southerly along

concessions 1 et 2 dans le township géographique de Neelon; de là vers l'ouest suivant ladite ligne séparant les concessions 1 et 2 jusqu'à la rive du lac Ramsey; de là vers le sud, vers le nord et vers l'ouest suivant la rive sud du lac Ramsey jusqu'à la rue Paris; de là vers le sud suivant la rue Paris jusqu'à la ligne séparant les townships géographiques de Broder et McKim; de là vers l'ouest suivant ladite ligne séparant les townships géographiques jusqu'à la limite ouest de la cité de Sudbury.

(Population: 91,085)

80. THUNDER BAY—ATIKOKAN comprend:

- a) la partie du district territorial de Rainy River située à l'est du 4^e méridien, y compris tout le township d'Atikokan;
- b) la partie du district territorial de Thunder Bay située au sud et à l'ouest d'une ligne commençant à l'intersection de la limite ouest du district territorial de Thunder Bay et de la limite sud du township de Hanniwell et qui va de là vers l'est suivant ladite limite sud du township de Hanniwell, la limite nord de la réserve indienne n° 22A2 et les limites sud des townships de Colliver et Stedman jusqu'à l'angle nord-ouest du township d'Inwood; de là vers le sud et vers l'est suivant les limites du township d'Inwood jusqu'à l'angle sud-ouest du township de Joynt; de là vers l'est suivant la limite sud dudit township jusqu'à l'angle nord-ouest du township de Goodfellow; de là vers le sud suivant les limites ouest du township de Goodfellow et du bloc n° 2 jusqu'à l'angle sud-ouest du bloc n° 2; de là vers l'est suivant la limite sud du bloc n° 2 jusqu'à un point directement au nord de l'angle nord-ouest du township de Blackwell; de là dans la direction sud jusqu'audit angle nord-ouest et continuant dans la direction sud suivant les limites ouest des townships de Blackwell, Laurie et Sackville jusqu'à l'angle sud-ouest du township de Sackville; de là vers l'est suivant les limites sud des townships de Sackville, Adrian et Connée jusqu'à la rivière Kaministiquia; de là vers le sud suivant ladite rivière jusqu'à la limite nord du township de Paipoonge; de là vers l'est suivant les limites nord du township de Paipoonge et du township géographique de Neebing jusqu'à la rue William, dans la cité de Thunder Bay; de là vers l'est en ligne droite suivant la rue William et son prolongement vers l'est jusqu'à la rive de la baie du Tonnerre; de là vers le sud-est traversant la baie du Tonnerre et le lac Supérieur, et passant à l'est de l'île Pie, jusqu'à la frontière internationale.

(Population: 67,084)

81. THUNDER BAY—NIPIGON comprend la partie du district territorial de Thunder Bay bornée par une ligne commençant à un point de la limite nord du district territorial de Thunder Bay directement au nord de l'angle nord-est du township de Bulmer et qui va de là dans la direction sud jusqu'audit angle nord-est, continuant dans la direction sud jusqu'à la 6^e Ligne de base; de là dans la direction ouest suivant la 6^e Ligne de base jusqu'à la limite ouest du district

said west boundary to the south boundary of the Township of Hanniwell; thence easterly along said south boundary of the Township of Hanniwell, the northerly boundary of Indian Reserve No. 22A2 and the south boundaries of the Townships of Colliver and Stedman to the northwest corner of the Township of Inwood; thence southerly and easterly along the boundaries of the Township of Inwood to the southwest corner of the Township of Joynt; thence easterly along the south boundary of said township to the northwest corner of the Township of Goodfellow; thence southerly along the west boundaries of the Township of Goodfellow and Block No. 2 to the southwest corner of Block No. 2; thence easterly along the south boundary of Block No. 2 to a point due north of the northwest corner of the Township of Blackwell; thence due south to said northwest corner and continuing due south along the west boundaries of the Townships of Blackwell, Laurie and Sackville to the southwest corner of the Township of Sackville; thence easterly along the south boundaries of the Townships of Sackville, Adrian and Conmee to the Kaministiquia River; thence southerly along said river to the north boundary of the Township of Paipoonge; thence easterly along the north boundaries of the Township of Paipoonge and the Geographic Township of Neebing to William Street in the City of Thunder Bay; thence easterly in a straight line along William Street and its production easterly to the shore of Thunder Bay; thence southeasterly across Thunder Bay and Lake Superior, passing to the east of Pie Island, to the International Boundary; thence northeasterly along the International Boundary to a point due south of the centre line of Black Bay of Lake Superior; thence due north to the centre line of said bay; thence northeasterly along the centre line of Black Bay to the intersection of the east shore of Black Bay with the south boundary of the Township of Lyon; thence easterly and northerly along the boundaries of said township to the Improvement District of Red Rock; thence northerly along the east boundaries of said improvement district and the Township of Nipigon to the northeast corner of the Township of Nipigon; thence westerly along the north boundary of the Township of Nipigon to the southwest corner of the Township of Booth; thence northerly along the west boundaries of the Townships of Booth and Purdom to the northwest corner of the Township of Purdom; thence easterly along the north boundary of the Township of Purdom to the Nipigon River; thence northerly along the Nipigon River and across Pijitawabik Bay to the east shore of Lake Nipigon; thence northerly along said shore to the north boundary of the Township of Barbara; thence easterly along the north boundaries of the Townships of Barbara, Meader, Pifher, Elmhirst, Rickaby, Lapierre, Hipel, Kirby and Fulford to the meridian of longitude 87 degrees; thence due north along said meridian to the south boundary of the Township of Danford; thence easterly along the south boundaries of the Townships of Danford and Exton to the southwest corner of the Improvement District of Nakina; thence northerly and easterly along the boundaries of said Improvement District to the east boundary of the Territorial District of Thunder Bay; thence northerly and westerly along the boundaries of the Territorial District of Thunder Bay to the point of commencement.

(Population: 65,177)

territorial de Thunder Bay; de là vers le sud suivant ladite limite ouest jusqu'à la limite sud du township de Hanniwell; de là vers l'est suivant ladite limite sud du township de Hanniwell, la limite nord de la réserve indienne n° 22A2 et les limites sud des townships de Colliver et Stedman jusqu'à l'angle nord-ouest du township d'Inwood; de là vers le sud et vers l'est suivant les limites du township d'Inwood jusqu'à l'angle sud-ouest du township de Joynt; de là vers l'est suivant la limite sud dudit township jusqu'à l'angle nord-ouest du township de Goodfellow; de là vers le sud suivant les limites ouest du township de Goodfellow et du bloc n° 2 jusqu'à l'angle sud-ouest du bloc n° 2; de là vers l'est suivant la limite sud du bloc n° 2 jusqu'à un point directement au nord de l'angle nord-ouest du township de Blackwell; de là dans la direction sud jusqu'au dit angle nord-ouest et continuant dans la direction sud suivant les limites ouest des townships de Blackwell, Laurie et Sackville jusqu'à l'angle sud-ouest du township de Sackville; de là vers l'est suivant les limites sud des townships de Sackville, Adrian et Conmee jusqu'à la rivière Kaministiquia; de là vers le sud suivant ladite rivière jusqu'à la limite nord du township de Paipoonge; de là vers l'est suivant les limites nord du township de Paipoonge et du township géographique de Neebing jusqu'à la rue William, dans la cité de Thunder Bay; de là vers l'est en ligne droite suivant la rue William et son prolongement vers l'est jusqu'à la rive de la baie du Tonnerre; de là vers le sud-est traversant la baie du Tonnerre et le lac Supérieur, et passant à l'est de l'île Pie, jusqu'à la frontière internationale; de là vers le nord-est suivant la frontière internationale jusqu'à un point situé directement au sud de la ligne médiane de la baie Black du lac Supérieur; de là dans la direction nord jusqu'à la ligne médiane de ladite baie; de là vers le nord-est suivant la ligne médiane de la baie Black jusqu'à l'intersection de la rive est de la baie Black et de la limite sud du township de Lyon; de là vers l'est et vers le nord suivant les limites dudit township jusqu'au district d'amélioration de Red Rock; de là vers le nord suivant les limites est dudit district d'amélioration et du township de Nipigon jusqu'à l'angle nord-est du township de Nipigon; de là vers l'ouest suivant la limite nord du township de Nipigon jusqu'à l'angle sud-ouest du township de Booth; de là vers le nord suivant les limites ouest des townships de Booth et Purdom jusqu'à l'angle nord-ouest du township de Purdom; de là vers l'est suivant la limite nord du township de Purdom jusqu'à la rivière Nipigon; de là vers le nord suivant la rivière Nipigon et traversant la baie Pijitawabik jusqu'à la rive est du lac Nipigon; de là vers le nord suivant ladite rive jusqu'à la limite nord du township de Barbara; de là vers l'est suivant les limites nord des townships de Barbara, Meader, Pifher, Elmhirst, Rickaby, Lapierre, Hipel, Kirby et Fulford jusqu'au méridien de longitude 87 degrés; de là dans la direction nord suivant ledit méridien jusqu'à la limite sud du township de Danford; de là vers l'est suivant les limites sud des townships de Danford et Exton jusqu'à l'angle sud-ouest du district d'amélioration de Nakina; de là vers le nord et vers l'est suivant les limites dudit district d'amélioration jusqu'à la limite est du district territorial de Thunder Bay; de là vers le nord et vers l'ouest suivant les limites du district territorial de Thunder Bay jusqu'au point de départ.

(Population: 65,177)

82. TIMISKAMING consisting of:

- (a) that part of the Territorial District of Cochrane lying south and east of a line described as follows: commencing at the northeast corner of the Township of Moose; thence westerly along the north boundaries of the Townships of Moose, Caron, Greer and Ardagh to the northwest corner of the Township of Ardagh; thence southerly along the west boundaries of the Townships of Ardagh and Gaby to the northeast corner of the Township of Roebuck; thence westerly and southerly along the boundaries of the Township of Roebuck to the northeast corner of the Township of Syer; thence westerly along the north boundaries of the Townships of Syer, Birdsall and Dunsmore to the northwest corner of the Township of Dunsmore; thence southerly along the west boundaries of the Townships of Dunsmore, Brain, McCuaig, Gentles, Rapley, Hecla, Emerson, Cockshutt, Howells, Clay and Tucker to the southwest corner of the Township of Tucker; thence easterly along the south boundaries of the Townships of Tucker, Agate and Homuth to the northwest corner of the Township of Adanac; thence southerly along the west boundary of the Township of Adanac to the southwest corner thereof; thence easterly along the south boundaries of the Townships of Adanac, Menapia and Ireland to the northwest corner of the Township of Thorning; thence south along the west boundaries of the Townships of Thorning and Blount to the Abitibi River; thence southeasterly along said Abitibi River to the outlet of Dora Creek; thence due east along the boundary of the Municipal Township of Glackmeyer to the west boundary of the Township of Laughton; thence south along the west boundaries of the Townships of Laughton and Kennedy to the southeast corner of the Municipal Township of Glackmeyer; thence west along the south boundary of the Municipal Township of Glackmeyer to the Ontario Northland Railway; thence southerly along the Ontario Northland Railway to the south boundary of the Township of Aurora; thence easterly along the south boundaries of the Townships of Aurora, Edwards and Wesley to the northwest corner of the Township of Knox; thence southerly along the west boundaries of the Townships of Knox and Coulson to the north boundary of the Township of Black River-Matheson; thence westerly and southerly along the boundaries of the Township of Black River-Matheson to the northwest corner of the Township of Sheraton; thence southerly along the west boundaries of the Townships of Sheraton and Timmins to the south boundary of the Territorial District of Cochrane;
- (b) that part of the Territorial District of Nipissing lying north of a line described as follows: commencing at the intersection of the north boundary of the Township of Antoine with the Interprovincial Boundary between Ontario and Quebec; thence westerly along the north boundaries of the Townships of Antoine, Butler and French to the northwest corner of the Township of French; thence southerly along the west boundary of the Township of French to the northeast corner of the City of North Bay; thence westerly and southerly along

82. TIMISKAMING comprend:

- a) la partie du district territorial de Cochrane située au sud et à l'est d'une ligne commençant à l'angle nord-est du township de Moose et qui va de là vers l'ouest suivant les limites nord des townships de Moose, Caron, Greer et Ardagh jusqu'à l'angle nord-ouest du township d'Ardagh; de là vers le sud suivant les limites ouest des townships d'Ardagh et Gaby jusqu'à l'angle nord-est du township de Roebuck; de là vers l'ouest et vers le sud suivant les limites du township de Roebuck jusqu'à l'angle nord-est du township de Syer; de là vers l'ouest suivant les limites nord des townships de Syer, Birdsall et Dunsmore jusqu'à l'angle nord-ouest du township de Dunsmore; de là vers le sud suivant les limites ouest des townships de Dunsmore, Brain, McCuaig, Gentles, Rapley, Hecla, Emerson, Cockshutt, Howells, Clay et Tucker jusqu'à l'angle sud-ouest du township de Tucker; de là vers l'est suivant les limites sud des townships de Tucker, Agate et Homuth jusqu'à l'angle nord-ouest du township d'Adanac; de là vers le sud suivant la limite ouest du township d'Adanac jusqu'à son angle sud-ouest; de là vers l'est suivant les limites sud des townships d'Adanac, Menapia et Ireland jusqu'à l'angle nord-ouest du township de Thorning; de là dans la direction sud suivant les limites ouest des townships de Thorning et Blount jusqu'à la rivière Abitibi; de là vers le sud-est suivant ladite rivière jusqu'à l'embouchure du ruisseau Dora; de là dans la direction est suivant la limite du township municipal de Glackmeyer jusqu'à la limite ouest du township de Laughton; de là dans la direction sud suivant les limites ouest des townships de Laughton et Kennedy jusqu'à l'angle sud-est du township municipal de Glackmeyer; de là dans la direction ouest suivant la limite sud du township municipal de Glackmeyer jusqu'à la voie ferrée Ontario Northland; de là vers le sud suivant la voie ferrée Ontario Northland jusqu'à la limite sud du township d'Aurora; de là vers l'est suivant les limites sud des townships d'Aurora, Edwards et Wesley jusqu'à l'angle nord-ouest du township de Knox; de là vers le sud suivant les limites ouest des townships de Knox et Coulson jusqu'à la limite nord du township de Black River-Matheson; de là vers l'ouest et vers le sud suivant les limites du township de Black River-Matheson jusqu'à l'angle nord-ouest du township de Sheraton; de là vers le sud suivant les limites ouest des townships de Sheraton et Timmins jusqu'à la limite sud du district territorial de Cochrane;
- b) la partie du district territorial de Nipissing située au nord d'une ligne commençant à l'intersection de la limite nord du township d'Antoine et de la frontière interprovinciale Ontario-Québec et qui va de là vers l'ouest suivant les limites nord des townships d'Antoine, Butler et French jusqu'à l'angle nord-ouest du township de French; de là vers le sud suivant la limite ouest du township de French jusqu'à l'angle nord-est de la cité de North Bay; de là vers l'ouest et vers le sud suivant les limites de la cité de North Bay jusqu'à un point

the limits of the City of North Bay to a point due east of the southeast corner of the Township of Beaucage; thence due west to said southeast corner; thence westerly along the southerly boundaries of the Townships of Beaucage and Pedley to the east boundary of the Township of Springer; thence northerly along the east boundary of the Township of Springer to the road allowance between concession 1 and concession 2 in the Township of Springer; thence westerly along said road allowance to the east boundary of the Township of Caldwell; thence southerly along said east boundary to the road allowance between concession 1 and concession 2 in the Township of Caldwell; thence westerly along said road allowance to the east boundary of the Township of Kirkpatrick; thence southerly and westerly along the boundaries of the Township of Kirkpatrick to the west boundary of the Territorial District of Nipissing;

- (c) the Territorial District of Timiskaming excluding that part lying westerly of the Townships of Cleaver and Fallon.

(Population: 62,344)

83. TIMMINS—CHAPLEAU consisting of:

- (a) that part of the Territorial District of Sudbury lying north of a line described as follows: commencing at the intersection of the east boundary of the Territorial District of Sudbury with the north boundary of the Township of Janes; thence westerly along the north boundaries of the Townships of Janes, Davis and Scadding, and the westerly production of the north boundary of the Township of Scadding to the east boundary of the Regional Municipality of Sudbury; thence northerly, westerly and southerly along the boundary of the Regional Municipality of Sudbury to the southeast corner of the Township of Cartier; thence westerly along the south boundaries of the Townships of Cartier, Hart and Townships 108 and 114 to the west boundary of the Territorial District of Sudbury;
- (b) that part of the Territorial District of Algoma bounded as follows: commencing at the southeast corner of Township 24, Range 22; thence westerly along the south boundary of Range 22 and its production to the west boundary of the Territorial District of Algoma; thence northerly along said west boundary to the north-west corner of Township 33 Additional, Range 25; thence easterly along the north boundary of Range 25 and Township 43 to the east boundary of the Territorial District of Algoma; thence southerly along said east boundary to the point of commencement;
- (c) that part of the Territorial District of Cochrane contained in:
- (i) the Township of Teefy;
 - (ii) the City of Timmins;
 - (iii) the Town of Iroquois Falls;
- (d) that part of the Territorial District of Timiskaming lying westerly of the Townships of Cleaver and Fallon.

(Population: 62,855)

directement à l'est de l'angle sud-est du township de Beaucage; de là dans la direction ouest jusqu'audit angle sud-est; de là vers l'ouest suivant les limites sud des townships de Beaucage et Pedley jusqu'à la limite est du township de Springer; de là vers le nord suivant la limite est du township de Springer jusqu'à l'emprise de la route située entre les concessions 1 et 2 dans le township de Springer; de là vers l'ouest suivant ladite emprise de la route jusqu'à la limite est du township de Caldwell; de là vers le sud suivant ladite limite est jusqu'à l'emprise de la route située entre les concessions 1 et 2 dans le township de Caldwell; de là vers l'ouest suivant ladite emprise de la route jusqu'à la limite est du township de Kirkpatrick; de là vers le sud et vers l'ouest suivant les limites du township de Kirkpatrick jusqu'à la limite ouest du district territorial de Nipissing;

- c) le district territorial de Timiskaming, excepté la partie située à l'ouest des townships de Cleaver et Fallon.

(Population: 62,344)

83. TIMMINS—CHAPLEAU comprend:

- a) la partie du district territorial de Sudbury située au nord d'une ligne commençant à l'intersection de la limite est du district territorial de Sudbury et de la limite nord du township de Janes et qui va de là vers l'ouest suivant les limites nord des townships de Janes, Davis et Scadding et le prolongement vers l'ouest de la limite nord du township de Scadding jusqu'à la limite est de la municipalité régionale de Sudbury; de là vers le nord, vers l'ouest et vers le sud suivant la limite de la municipalité régionale de Sudbury jusqu'à l'angle sud-est du township de Cartier; de là vers l'ouest suivant les limites sud des townships de Cartier et Hart et des townships 108 et 114 jusqu'à la limite ouest du district territorial de Sudbury;
- b) la partie du district territorial d'Algoma bornée par une ligne commençant à l'angle sud-est du township 24, rang 22; de là vers l'ouest suivant la limite sud du rang 22 et son prolongement jusqu'à la limite ouest du district territorial d'Algoma; de là vers le nord suivant ladite limite ouest jusqu'à l'angle nord-ouest du township 33 Additional, rang 25; de là vers l'est suivant la limite nord du rang 25 et du township 43 jusqu'à la limite est du district territorial d'Algoma; de là vers le sud suivant ladite limite est jusqu'au point de départ;
- c) la partie du district territorial de Cochrane comprise dans:
- (i) le township de Teefy;
 - (ii) la cité de Timmins;
 - (iii) la ville d'Iroquois Falls;
- d) la partie du district territorial de Timiskaming située à l'ouest des townships de Cleaver et Fallon.

(Population: 62,855)

84. TRINITY consisting of that part of the City of Toronto bounded as follows: commencing at the intersection of Christie Street with Yarmouth Road; thence westerly along Yarmouth Road to Shaw Street; thence southerly along Shaw Street to Hallam Street; thence westerly along Hallam Street to Dufferin Street; thence northerly along Dufferin Street to Lappin Avenue; thence westerly along Lappin Avenue to the Canadian National Railway; thence northerly along said railway to the Canadian Pacific Railway; thence westerly along said railway to the Canadian National Railway; thence southeasterly along said railway to Bathurst Street; thence northerly along Bathurst Street to Niagara Street; thence northwesterly along Niagara Street to Queen Street West; thence westerly along Queen Street West to Gorevale Avenue; thence northerly along Gorevale Avenue to Dundas Street West; thence westerly along Dundas Street West to Grace Street; thence northerly along Grace Street to Bloor Street West; then easterly along Bloor Street West to Christie Street; thence northerly along Christie Street to the point of commencement.

(Population: 90,423)

85. VICTORIA—HALIBURTON consisting of:

- (a) the Provisional County of Haliburton;
- (b) the County of Victoria, but excluding the Township of Manvers;
- (c) that part of the County of Peterborough contained in the Townships of Burleigh and Anstruther, Chandos, Galway and Cavendish and Harvey;
- (d) that part of the Regional Municipality of Durham contained in the Township of Brock;
- (e) that part of the Regional Municipality of York contained in the Township of Georgina.

(Population: 68,743)

86. WATERLOO consisting of that part of the Regional Municipality of Waterloo contained in:

- (a) the Townships of Wellesley, Wilmot and Woolwich;
- (b) the City of Waterloo;
- (c) that part of the City of Kitchener bounded as follows:

- (i) commencing at the intersection of the north limit of the City of Kitchener with Avondale Avenue; thence southerly along Avondale Avenue to Glasgow Street; thence easterly along Glasgow Street to Walter Street; thence easterly along Walter Street to Agnes Street; thence northerly along Agnes Street to King Street; thence westerly along King Street to Shanley Street; thence easterly along Shanley Street to Moore Avenue; thence northerly along Moore Avenue to the north limit of the City of Kitchener; thence westerly along said limit to the point of commencement;
- (ii) commencing at the intersection of the north limit of the City of Kitchener with Conestoga

84. TRINITY comprend la partie de la cité de Toronto bornée par une ligne commençant à l'intersection de la rue Christie et du chemin Yarmouth et qui va de là vers l'ouest suivant ledit chemin jusqu'à la rue Shaw; de là vers le sud suivant la rue Shaw jusqu'à la rue Hallam; de là vers l'ouest suivant la rue Hallam jusqu'à la rue Dufferin; de là vers le nord suivant la rue Dufferin jusqu'à l'avenue Lappin; de là vers l'ouest suivant l'avenue Lappin jusqu'à la voie ferrée du Canadien National; de là vers le nord suivant ladite voie ferrée jusqu'à la voie ferrée du Canadien Pacifique; de là vers l'ouest suivant ladite voie ferrée jusqu'à la voie ferrée du Canadien National; de là vers le sud-est suivant ladite voie ferrée jusqu'à la rue Bathurst; de là vers le nord suivant la rue Bathurst jusqu'à la rue Niagara; de là vers le nord-ouest suivant la rue Niagara jusqu'à la rue Queen-ouest; de là vers l'ouest suivant la rue Queen-ouest jusqu'à l'avenue Gorevale; de là vers le nord suivant l'avenue Gorevale jusqu'à la rue Dundas-ouest; de là vers l'ouest suivant la rue Dundas-ouest jusqu'à la rue Grace; de là vers le nord suivant la rue Grace jusqu'à la rue Bloor-ouest; de là vers l'est suivant la rue Bloor-ouest jusqu'à la rue Christie; de là vers le nord suivant la rue Christie jusqu'au point de départ.

(Population: 90,423)

85. VICTORIA—HALIBURTON comprend:

- a) le comté provisoire de Haliburton;
- b) le comté de Victoria, excepté le township de Manvers;
- c) la partie du comté de Peterborough comprise dans les townships de Burleigh and Anstruther, Chandos, Galway and Cavendish et Harvey;
- d) la partie de la municipalité régionale de Durham comprise dans le township de Brock;
- e) la partie de la municipalité régionale de York comprise dans le township de Georgina.

(Population: 68,743)

86. WATERLOO comprend la partie de la municipalité régionale de Waterloo comprise dans:

- a) les townships de Wellesley, Wilmot et Woolwich;
- b) la cité de Waterloo;
- c) les parties de la cité de Kitchener décrites comme il suit:
 - (i) la partie bornée par une ligne commençant à l'intersection de la limite nord de la cité de Kitchener et de l'avenue Avondale et qui va de là vers le sud suivant l'avenue Avondale jusqu'à la rue Glasgow; de là vers l'est suivant la rue Glasgow jusqu'à la rue Walter; de là vers l'est suivant la rue Walter jusqu'à la rue Agnes; de là vers le nord suivant la rue Agnes jusqu'à la rue King; de là vers l'ouest suivant la rue King jusqu'à la rue Shanley; de là vers l'est suivant la rue Shanley jusqu'à l'avenue Moore; de là vers le nord suivant l'avenue Moore jusqu'à la limite nord de la cité de Kitchener; de là vers l'ouest suivant ladite limite jusqu'au point de départ;
 - (ii) la partie bornée par une ligne commençant à l'intersection de la limite nord de la cité de

Parkway; thence southeasterly along Conestoga Parkway to the westerly production of Shantz Lane; thence easterly along said production and Shantz Lane to Ross Avenue; thence easterly along Ross Avenue to Franklin Street; thence southerly along Franklin Street to Kenneth Avenue; thence easterly along Kenneth Avenue to Rennie Drive; thence easterly along Rennie Drive and its easterly production to Old Chicopee Drive; thence southerly along Old Chicopee Drive to the southerly limit of lot 119; thence easterly along the southerly limit of lot 119 and its production to the easterly limit of the City of Kitchener; thence northerly, westerly and southerly along said city limit to the point of commencement.

(Population: 92,984)

87. WELLAND consisting of that part of the Regional Municipality of Niagara contained in:

- (a) that part of the City of St. Catharines lying south of the Canadian National Railway;
- (b) the City of Welland;
- (c) the Town of Thorold.

(Population: 80,355)

88. WILLOWDALE consisting of that part of the Borough of North York bounded as follows: commencing at the intersection of Steeles Avenue West with the West Branch of the Don River; thence southerly along the West Branch of the Don River to Bathurst Street; thence southerly along Bathurst Street to the Macdonald-Cartier Freeway (Highway No. 401); thence easterly along said freeway to Bayview Avenue; thence northerly along Bayview Avenue to Steeles Avenue East; thence westerly along Steeles Avenue East and Steeles Avenue West to the point of commencement.

(Population: 90,267)

89. WINDSOR—WALKERVILLE consisting of that part of the County of Essex contained in:

- (a) the Town of Tecumseh;
- (b) the Village of St. Clair Beach;
- (c) that part of the City of Windsor (including Peach Island) bounded as follows: commencing at the intersection of the International Boundary with the northerly production of Langlois Avenue; thence southerly along said production and Langlois Avenue to Tecumseh Boulevard East; thence westerly along Tecumseh Boulevard East to McDougall Street; thence southerly along McDougall Street to the Canadian Pacific Railway; thence easterly along said railway to its intersection with the Père Marquette Railway and the Chesapeake and Ohio Railway; thence northerly along the Père Marquette Railway and the Chesapeake and Ohio Railway to Tecumseh Boulevard East; thence easterly along Tecumseh Boulevard East to the east limit of the City of Windsor; thence northerly along the east limit of the City of Windsor to the International Boundary;

Kitchener et de la promenade Conestoga et qui va de là vers le sud-est suivant la promenade Conestoga jusqu'au prolongement vers l'ouest de Shantz Lane; de là vers l'est suivant ledit prolongement et Shantz Lane jusqu'à l'avenue Ross; de là vers l'est suivant l'avenue Ross jusqu'à la rue Franklin; de là vers le sud suivant la rue Franklin jusqu'à l'avenue Kenneth; de là vers l'est suivant l'avenue Kenneth jusqu'à la promenade Rennie; de là vers l'est suivant la promenade Rennie et son prolongement vers l'est jusqu'à la promenade Old Chicopee; de là vers le sud suivant la promenade Old Chicopee jusqu'à la limite sud du lot 119; de là vers l'est suivant la limite sud du lot 119 et son prolongement jusqu'à la limite est de la cité de Kitchener; de là vers le nord, vers l'ouest et vers le sud suivant ladite limite de la cité jusqu'au point de départ.

(Population: 92,984)

87. WELLAND comprend la partie de la municipalité régionale de Niagara comprise dans:

- a) la partie de la cité de St. Catharines située au sud de la voie ferrée du Canadien National;
- b) la cité de Welland;
- c) la ville de Thorold.

(Population: 80,355)

88. WILLOWDALE comprend la partie de la municipalité (Borough) de North York bornée par une ligne commençant à l'intersection de l'avenue Steeles-ouest et du bras ouest de la rivière Don et qui va de là vers le sud suivant ledit bras ouest jusqu'à la rue Bathurst; de là vers le sud suivant la rue Bathurst jusqu'à l'autoroute Macdonald-Cartier (route 401); de là vers l'est suivant ladite autoroute jusqu'à l'avenue Bayview; de là vers le nord suivant l'avenue Bayview jusqu'à l'avenue Steeles-est; de là vers l'ouest suivant l'avenue Steeles-est et l'avenue Steeles-ouest jusqu'au point de départ.

(Population: 90,267)

89. WINDSOR—WALKERVILLE comprend la partie du comté d'Essex comprise dans:

- a) la ville de Tecumseh;
- b) le village de St. Clair Beach;
- c) la partie de la cité de Windsor (y compris l'île Peach) bornée par une ligne commençant à l'intersection de la frontière internationale et du prolongement vers le nord de l'avenue Langlois; de là vers le sud suivant ledit prolongement et l'avenue Langlois jusqu'au boulevard Tecumseh-est; de là vers l'ouest suivant le boulevard Tecumseh-est jusqu'à la rue McDougall; de là vers le sud suivant la rue McDougall jusqu'à la voie ferrée du Canadien Pacifique; de là vers l'est suivant ladite voie ferrée jusqu'à son intersection avec la voie ferrée Père Marquette et la voie ferrée Chesapeake and Ohio; de là vers le nord suivant la voie ferrée Père Marquette et la voie ferrée Chesapeake and Ohio jusqu'au boulevard Tecumseh-est; de là vers l'est suivant le boulevard Tecumseh-est jusqu'à la limite est de la cité de Windsor; de là vers le nord suivant la limite

thence westerly along the International Boundary to point of commencement.

(Population: 88,197)

90. WINDSOR WEST consisting of that part of the City of Windsor bounded as follows: commencing at the intersection of the International Boundary with the northerly production of Langlois Avenue; thence southerly along said production and Langlois Avenue to Tecumseh Boulevard East; thence westerly along Tecumseh Boulevard East to McDougall Street; thence southerly along McDougall Street to the Canadian Pacific Railway; thence easterly along said railway to Howard Avenue; thence southerly along Howard Avenue to Cabana Road; thence westerly along Cabana Road to the southwest limit of the City of Windsor; thence westerly along said southwest limit to the International Boundary; thence north-easterly along the International Boundary to the point of commencement.

(Population: 91,632)

91. YORK CENTRE consisting of that part of the Borough of North York bounded as follows: commencing at the intersection of Steeles Avenue West with Highway No. 400; thence southerly along Highway No. 400 to Sheppard Avenue West; thence easterly along Sheppard Avenue West to Keele Street; thence southerly along Keele Street to the Macdonald-Cartier Freeway (Highway No. 401); thence easterly along the Macdonald-Cartier Freeway (Highway No. 401) to Bathurst Street; thence northerly along Bathurst Street to the West Branch of the Don River; thence northwesterly along said West Branch to Steeles Avenue West; thence westerly along Steeles Avenue West to the point of commencement.

(Population: 88,979)

92. YORK EAST consisting of that part of the Municipality of Metropolitan Toronto bounded as follows: commencing at the intersection of the south boundary of the Borough of East York and Victoria Park Avenue; thence westerly along said south boundary to Greenwood Avenue; thence northerly along Greenwood Avenue to O'Connor Drive; thence westerly along O'Connor Drive to Don Mills Road; thence northerly in a straight line along Don Mills Road and the northerly production of the south part of Don Mills Road to the Don River; thence easterly along the Don River to the West Branch of the Don River; thence northerly along the West Branch of the Don River to Wilket Creek; thence northerly along Wilket Creek to a point in the southerly production of Leslie Street; thence northerly in a straight line along said production and Leslie Street to York Mills Road; thence easterly along York Mills Road to the East Branch of the Don River; thence southerly along said East Branch of the Don River to Lawrence Avenue East; thence easterly along Lawrence Avenue East to Victoria Park Avenue; thence southerly along Victoria Park Avenue to the point of commencement.

(Population: 90,783)

est de la cité de Windsor jusqu'à la frontière internationale; de là vers l'ouest suivant la frontière internationale jusqu'au point de départ.

(Population: 88,197)

90. WINDSOR-OUEST comprend la partie de la cité de Windsor bornée par une ligne commençant à l'intersection de la frontière internationale et du prolongement vers le nord de l'avenue Langlois; de là vers le sud suivant ledit prolongement et l'avenue Langlois jusqu'au boulevard Tecumseh-est; de là vers l'ouest suivant le boulevard Tecumseh-est jusqu'à la rue McDougall; de là vers le sud suivant la rue McDougall jusqu'à la voie ferrée du Canadien Pacifique; de là vers l'est suivant ladite voie ferrée jusqu'à l'avenue Howard; de là vers le sud suivant l'avenue Howard jusqu'au chemin Cabana; de là vers l'ouest suivant le chemin Cabana jusqu'à la limite sud-ouest de la cité de Windsor; de là vers l'ouest suivant ladite limite sud-ouest jusqu'à la frontière internationale; de là vers le nord-est suivant la frontière internationale jusqu'au point de départ.

(Population: 91,632)

91. YORK-CENTRE comprend la partie de la municipalité (Borough) de North York bornée par une ligne commençant à l'intersection de l'avenue Steeles-ouest et de la route 400; de là vers le sud suivant la route 400 jusqu'à l'avenue Sheppard-ouest; de là vers l'est suivant l'avenue Sheppard-ouest jusqu'à la rue Keele; de là vers le sud suivant la rue Keele jusqu'à l'autoroute Macdonald-Cartier (route 401); de là vers l'est suivant l'autoroute Macdonald-Cartier (route 401) jusqu'à la rue Bathurst; de là vers le nord suivant la rue Bathurst jusqu'au bras ouest de la rivière Don; de là vers le nord-ouest suivant ledit bras ouest jusqu'à l'avenue Steeles-ouest; de là vers l'ouest suivant l'avenue Steeles-ouest jusqu'au point de départ.

(Population: 88,979)

92. YORK-EST comprend la partie de la municipalité du Toronto métropolitain bornée par une ligne commençant à l'intersection de la limite sud de la municipalité (Borough) d'East York et de l'avenue Victoria Park; de là vers l'ouest suivant ladite limite sud jusqu'à l'avenue Greenwood; de là vers le nord suivant l'avenue Greenwood jusqu'à la promenade O'Connor; de là vers l'ouest suivant la promenade O'Connor jusqu'au chemin Don Mills; de là vers le nord en ligne droite suivant le chemin Don Mills et le prolongement vers le nord de la partie sud du chemin Don Mills jusqu'à la rivière Don; de là vers l'est suivant la rivière Don jusqu'au bras ouest de la rivière Don; de là vers le nord suivant le bras ouest de la rivière Don jusqu'au ruisseau Wilket; de là vers le nord suivant le ruisseau Wilket jusqu'à un point sur le prolongement vers le sud de la rue Leslie; de là vers le nord en ligne droite suivant ledit prolongement et la rue Leslie jusqu'au chemin York Mills; de là vers l'est suivant le chemin York Mills jusqu'au bras est de la rivière Don; de là vers le sud suivant le bras est de la rivière Don jusqu'à l'avenue Lawrence-est; de là vers l'est suivant l'avenue Lawrence-est jusqu'à l'avenue Victoria Park; de là vers le sud suivant l'avenue Victoria Park jusqu'au point de départ.

(Population: 90,783)

93. YORK—PEEL consisting of:

- (a) that part of the Regional Municipality of Peel contained in the Town of Caledon;
- (b) that part of the Regional Municipality of York contained in:
 - (i) the Townships of East Gwillimbury and King;
 - (ii) the Towns of Aurora, Newmarket and Whitchurch-Stouffville.

(Population: 83,034)

94. YORK SOUTH—WESTON consisting of that part of the Municipality of Metropolitan Toronto bounded as follows: commencing at the intersection of Eglinton Avenue West with Keele Street; thence northerly along Keele Street to Lawrence Avenue West; thence westerly along Lawrence Avenue West to the Humber River; thence southerly along the Humber River to the north limit of the City of Toronto; thence easterly and northerly along said city limit to Runnymede Road; thence southerly along Runnymede Road to Annette Street; thence easterly along Annette Street to Keele Street; thence southerly along Keele Street to Humberside Avenue; thence easterly along Humberside Avenue and its production to the Canadian National Railway; thence northwesterly along said railway to the north limit of the City of Toronto; thence easterly along said limit to the east boundary of Prospect Cemetery; thence northerly along said boundary to Eglinton Avenue West; thence westerly along Eglinton Avenue West to the point of commencement.

(Population: 91,892)

95. YORK WEST consisting of that part of the Municipality of Metropolitan Toronto bounded as follows: commencing at the intersection of Steeles Avenue West with the Humber River; thence southerly along the Humber River to Lawrence Avenue West; thence easterly along Lawrence Avenue West to Keele Street; thence northerly along Keele Street to Sheppard Avenue West; thence westerly along Sheppard Avenue West to Highway No. 400; thence northerly along Highway No. 400 to Steeles Avenue West; thence westerly along Steeles Avenue West to the point of commencement.

(Population: 92,727)

93. YORK—PEEL comprend:

- a) la partie de la municipalité régionale de Peel comprise dans la ville de Caledon;
- b) la partie de la municipalité régionale de York comprise dans:
 - (i) les townships d'East Gwillimbury et King;
 - (ii) les villes d'Aurora, Newmarket et Whitchurch-Stouffville.

(Population: 83,034)

94. YORK-SUD—WESTON comprend la partie de la municipalité du Toronto métropolitain bornée par une ligne commençant à l'intersection de l'avenue Eglinton-ouest et de la rue Keele et qui va de là vers le nord suivant la rue Keele jusqu'à l'avenue Lawrence-ouest; de là vers l'ouest suivant l'avenue Lawrence-ouest jusqu'à la rivière Humber; de là vers le sud suivant la rivière Humber jusqu'à la limite nord de la cité de Toronto; de là vers l'est et vers le nord suivant ladite limite jusqu'au chemin Runnymede; de là vers le sud suivant le chemin Runnymede jusqu'à la rue Annette; de là vers l'est suivant la rue Annette jusqu'à la rue Keele; de là vers le sud suivant la rue Keele jusqu'à l'avenue Humberside; de là vers l'est suivant l'avenue Humberside et son prolongement jusqu'à la voie ferrée du Canadien National; de là vers le nord-ouest suivant ladite voie ferrée jusqu'à la limite nord de la cité de Toronto; de là vers l'est suivant ladite limite jusqu'à la limite est du cimetière Prospect; de là vers le nord suivant ladite limite jusqu'à l'avenue Eglinton-ouest; de là vers l'ouest suivant l'avenue Eglinton-ouest jusqu'au point de départ.

(Population: 91,892)

95. YORK-OUEST comprend la partie de la municipalité du Toronto métropolitain bornée par une ligne commençant à l'intersection de l'avenue Steeles-ouest et de la rivière Humber; de là vers le sud suivant la rivière Humber jusqu'à l'avenue Lawrence-ouest; de là vers l'est suivant l'avenue Lawrence-ouest jusqu'à la rue Keele; de là vers le nord suivant la rue Keele jusqu'à l'avenue Sheppard-ouest; de là vers l'ouest suivant l'avenue Sheppard-ouest jusqu'à la route 400; de là vers le nord suivant la route 400 jusqu'à l'avenue Steeles-ouest; de là vers l'ouest suivant l'avenue Steeles-ouest jusqu'au point de départ.

(Population: 92,727)

SCHEDULE E

Population of Each Electoral District as Ascertained by the
1971 Decennial Census

1. Algoma	66,179
2. Beaches	90,714
3. Brampton	91,897
4. Brant	96,767
5. Broadview—Greenwood	89,954
6. Burlington	86,113
7. Cambridge	69,453
8. Cobourg—Newcastle	66,658
9. Cochrane North	61,735
10. Davenport	90,582
11. Don Valley East	88,928
12. Don Valley West	92,380
13. Dufferin—Wellington	66,817
14. Durham West	77,905
15. Eglinton—Lawrence	89,109
16. Elgin	66,608
17. Erie	79,834
18. Essex—Kent	71,076
19. Essex—Windsor	83,295
20. Etobicoke Centre	94,748
21. Etobicoke—Lakeshore	93,222
22. Etobicoke North	94,716
23. Glengarry—Prescott	66,074
24. Grey—Bruce	62,215
25. Grey—Simcoe	64,127
26. Guelph	71,527
27. Haldimand—Norfolk	75,292
28. Halton	82,679
29. Hamilton East	96,473
30. Hamilton Mountain	95,469
31. Hamilton—Wentworth	70,825
32. Hamilton West	96,476
33. Hastings—Frontenac	74,916
34. Huron	63,442
35. Kenora—Rainy River	71,376
36. Kent	74,553
37. Kingston and the Islands	79,789
38. Kitchener	92,244
39. Lambton—Middlesex	67,967
40. Lanark—Carleton	65,222
41. Leeds—Grenville	74,409
42. Lincoln	72,013
43. London East	91,783
44. London West	92,331
45. Markham—Richmond—Vaughan	84,941
46. Middlesex East	64,567
47. Mississauga North	82,803
48. Mississauga South	89,239
49. Nepean—Carleton	87,665
50. Niagara Falls	79,715
51. Nickel Belt	89,392

ANNEXE E

Population de chacune des circonscriptions électorales d'après
les données du recensement décennal de 1971

1. Algoma	66,179
2. Beaches	90,714
3. Brampton	91,897
4. Brant	96,767
5. Broadview—Greenwood	89,954
6. Burlington	86,113
7. Cambridge	69,453
8. Cobourg—Newcastle	66,658
9. Cochrane-Nord	61,735
10. Davenport	90,582
11. Don Valley-Est	88,928
12. Don Valley-Ouest	92,380
13. Dufferin—Wellington	66,817
14. Durham-Ouest	77,905
15. Eglinton—Lawrence	89,109
16. Elgin	66,608
17. Érié	79,834
18. Essex—Kent	71,076
19. Essex—Windsor	83,295
20. Etobicoke-Centre	94,748
21. Etobicoke—Lakeshore	93,222
22. Etobicoke-Nord	94,716
23. Glengarry—Prescott	66,074
24. Grey—Bruce	62,215
25. Grey—Simcoe	64,127
26. Guelph	71,527
27. Haldimand—Norfolk	75,292
28. Halton	82,679
29. Hamilton-Est	96,473
30. Hamilton Mountain	95,469
31. Hamilton—Wentworth	70,825
32. Hamilton-Ouest	96,476
33. Hastings—Frontenac	74,916
34. Huron	63,442
35. Kenora—Rainy River	71,376
36. Kent	74,553
37. Kingston et les Îles	79,789
38. Kitchener	92,244
39. Lambton—Middlesex	67,967
40. Lanark—Carleton	65,222
41. Leeds—Grenville	74,409
42. Lincoln	72,013
43. London-Est	91,783
44. London-Ouest	92,331
45. Markham—Richmond—Vaughan	84,941
46. Middlesex-Est	64,567
47. Mississauga-Nord	82,803
48. Mississauga-Sud	89,239
49. Nepean—Carleton	87,665
50. Niagara Falls	79,715
51. Nickel Belt	89,392

52. Nipissing	65,893	52. Nipissing	65,893
53. Northumberland	64,286	53. Northumberland	64,286
54. Oshawa	94,994	54. Oshawa	94,994
55. Ottawa—Carleton	91,403	55. Ottawa—Carleton	91,403
56. Ottawa Centre	90,476	56. Ottawa—Centre	90,476
57. Ottawa—Vanier	90,401	57. Ottawa—Vanier	90,401
58. Ottawa West	90,869	58. Ottawa-Ouest	90,869
59. Oxford	80,407	59. Oxford	80,407
60. Parkdale—High Park	91,530	60. Parkdale—High Park	91,530
61. Parry Sound—Muskoka	62,594	61. Parry Sound—Muskoka	62,594
62. Perth	62,973	62. Perth	62,973
63. Peterborough	85,939	63. Peterborough	85,939
64. Prince Edward	66,729	64. Prince Edward	66,729
65. Renfrew—Nipissing—Pembroke	85,027	65. Renfrew—Nipissing—Pembroke	85,027
66. Rosedale	87,777	66. Rosedale	87,777
67. St. Catharines	88,829	67. St. Catharines	88,829
68. St. Paul's	90,732	68. St. Paul's	90,732
69. Sarnia	78,444	69. Sarnia	78,444
70. Sault Ste. Marie	67,681	70. Sault-Sainte-Marie	67,681
71. Scarborough East	90,910	71. Scarborough-Est	90,910
72. Scarborough North	81,591	72. Scarborough-Nord	81,591
73. Scarborough South	92,775	73. Scarborough-Sud	92,775
74. Scarborough West	93,413	74. Scarborough-Ouest	93,413
75. Simcoe North	72,333	75. Simcoe-Nord	72,333
76. Simcoe South	72,170	76. Simcoe-Sud	72,170
77. Spadina	91,577	77. Spadina	91,577
78. Stormont—Dundas	84,578	78. Stormont—Dundas	84,578
79. Sudbury	91,085	79. Sudbury	91,085
80. Thunder Bay—Atikokan	67,084	80. Thunder Bay—Atikokan	67,084
81. Thunder Bay—Nipigon	65,177	81. Thunder Bay—Nipigon	65,177
82. Timiskaming	62,344	82. Timiskaming	62,344
83. Timmins—Chapleau	62,855	83. Timmins—Chapleau	62,855
84. Trinity	90,423	84. Trinity	90,423
85. Victoria—Haliburton	68,743	85. Victoria—Haliburton	68,743
86. Waterloo	92,984	86. Waterloo	92,984
87. Welland	80,355	87. Welland	80,355
88. Willowdale	90,267	88. Willowdale	90,267
89. Windsor—Walkerville	88,197	89. Windsor—Walkerville	88,197
90. Windsor West	91,632	90. Windsor-Ouest	91,632
91. York Centre	88,979	91. York-Centre	88,979
92. York East	90,783	92. York-Est	90,783
93. York—Peel	83,034	93. York—Peel	83,034
94. York South—Weston	91,892	94. York-Sud—Weston	91,892
95. York West	92,727	95. York-Ouest	92,727